

© ineuditarietata

GUIDA		MANUTENZIONE		INFORMAZIONI VARIE		
Posto di guida Strumentazione Comandi e accessori	2	Livelli acqua, olio, LHM Parti meccanica ed elettrica	2 22	Caratteristiche tecniche generali	36	
Apertura e chiusura		Carrozzeria	24	Motore	38	
Portiere, coperchi, cristalli	6	Abitacolo	26	Trasmissioni	40	
Posizione di guida Sedili, volante, retrovisore, cinture	8	INCONVENIENTI		Impianto idraulico Sospensione	41 42	
Avviamento Antifurto, contatto, starter	10	Anomalie segnalate da uno stru mento di bordo	2	Freni	44	
Guida Marce, freni, distanza dal suolo, sterzo		Sostituzione di una ruota	28	Sterzo	46	
	12	Sostituzione di una lampada	30	Impianto elettrico	48	
Segnalazione e visibilità	14	Regolazione dei proiettori	32	Carrozzeria e adattamenti in		
Luci, indicatori, tergicristallo		Sostituzione di un fusibile	33	terni	52	
Climatizzazione Aerazione, riscaldamento, condizionamento, disappan- namento Accessori per il confort Portacenere, visiere paraso- le, plafoniera		Sostituzione della batteria	34			
	16	Sostituzione di una candela	34	Podagaja revisione garanzia	54	
		Sostituzione di emergenza del		Rodaggio, revisione, garanzia		
		liquido LHM	34	Rimorchio	54	
	18	Rimorchio	34	Identificazione del veicolo	55	

Sul dorso della copertina: PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO E PROSPETTO DEI CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA Ediz. Sett. 1970 - Mod. 71

- Orologio elettrico a parte, la strumentazione funziona solamente con il contatto inserito.

L'illuminazione della strumentazione è comandata dall'accensione luci esterne veicolo ed è regolata da reostato con comando situato sotto il piantone sterzo, dietro la chiave di contatto.

#### 1 Tachimetro con:

- contachilometri totalizzatore contachilometri giornaliero (azzeramento: premere e ruotare in senso orario),
- distanze di arresto (ved. pag. 13).

#### 2 Contagiri elettronico

La lancetta non deve penetrare nella zona rossa. Durante i primi 1000 Km non superare i 4500 giri/min.

## 3 Orologio elettrico

Regolazione: spingere e ruotare il pulsante.

## 4 Termometro acqua

Se al momento in cui si richiede al motore uno sforzo eccezionale (es.: rimorchio in salita), la lancetta si avvicina alla zona rossa, ridurre la velocità e, in caso di fermata, non togliere il contatto immediatamente ma aspettare che la temperatura sia scesa.

#### 5 Indicatore livello carburante

La capacità del serbatoio è di 90 l.

#### 6 Termometro olio motore

Se la lancetta penetra nella zona rossa, ridurre la velocità. Se vi rimane, raggiungere a bassa velocità un'Officina Autorizzata Citroën.

## 7 Spia del segnale d'allarme

(solo per alcuni paesi esteri).

- 8 Spia gialla della riserva carburante Si accende quando la riserva è inferiore a 10 l.
- 9 Spia blu degli abbaglianti

# 10 Spia verde indicatori di direzione destri

Se questa spia non funziona verificare i relativi indicatori (ved. pag. 30).

#### 11 Spia gialla di usura placchette freni anteriori

Se questa spia si accende premendo il pedale dei freni, le piastrine dei freni anteriori devono essere sostituite il più presto possibile.

# 12 Spia rossa della temperatura acqua di raffreddamento

Se questa spia si accende, fermarsi immediatamente quindi reinserire subito il contatto e controllare se i ventilatori del radiatore funzionano. Se non funzionano, togliere il contatto, lasciare raffreddare il motore quindi raggiungere la più vicina Officina Autorizzata controllando la temperatura.

Se funzionano, togliere il contatto e controllare l'acqua di raffreddamento con le necessarie precauzioni, completando eventualmente il livello (ved. pag. 20).

## 13 Pulsante di controllo spie rosse

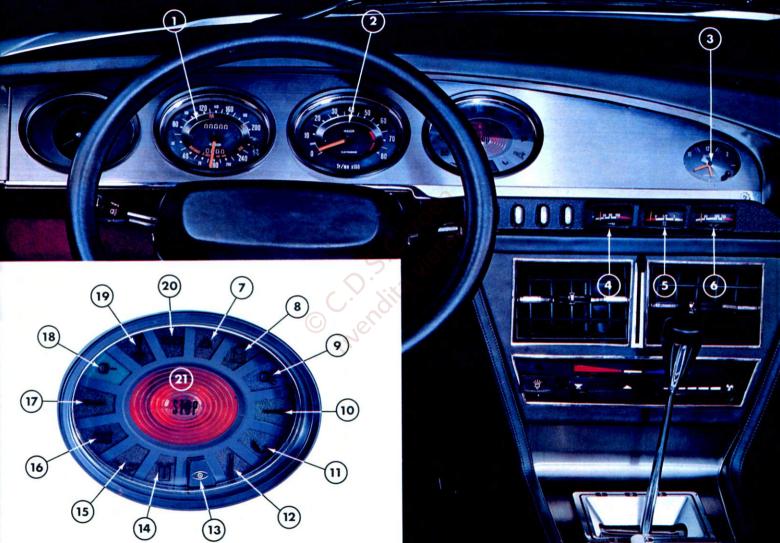
Premendo il suddetto pulsante le spie rosse 12, 14, 15 e 21 devono accendersi. Ciò permette di controllarne il funzionamento ,ogni qualvolta lo si desideri; se non si accendono farle controllare ed eventualmente riparare il più presto possibile.

## 14 Spia rossa della pressione idraulica

Può capitare che questa spia si accenda non appena si inserisce il contatto e non si spenga neanche dopo i primi giri del motore: aspettare che sia spenta prima di avviare la vettura. Se essa si accende durante la marcia fermarsi immediatamente quindi ripartire e raggiungere a bassa velocità la più vicina Officina Autorizzata Citroën, impiegando il freno di soccorso anziché quello di servizio.

#### 15 Spia rossa della pressione olio motore

Si accende quando si inserisce il con-



#### Seguito pagina 2

tatto e deve spegnersi appena il motore gira. Se questa spia si accende durante la marcia fermare il motore e verificare il livello dell'olio. Se il livello è normale e la spia rimane sempre accesa quando il motore gira, fermarsi definitivamente e rivolgersi presso la più vicina Officina Autorizzata Citroën.

## 16 Spia gialla di carica

Si accende quando si inserisce il contatto e deve spegnersi appena il motore gira.

Se si accende durante la marcia rivolgersi presso la più vicina Officina Autorizzata Citroën dopo aver tuttavia verificato le connessioni dell'alternatore e del regolatore di tensione. Se l'inconveniente si verifica durante la notte, per poter economizzare corrente evitare di impiegare i fari direzionali.

#### 17 Spia verde indicatori di direzione sinistri

Se questa spia non funziona verificare i relativi indicatori di direzione (ved. pag. 30).

#### 18 Spia verde delle luci di posizione

#### 19 Spia gialla del freno a mano

Questa spia lampeggia finché il freno non è completamente allentato.

## 20 Spia gialla del riscaldamento lunotto

## 21 Spia rossa di arresto immediato

Si accende contemporaneamente ad una delle spie rosse 12, 14 o 15.

1	Aeratore orientabile sinistro	Ved.	pag.	. 16
2	Volante .			. 9
3	Comando proiettori			. 15
4	Comando dispositivi non ammessi in Italia			15
5	Comando dispositivi non ammessi in Italia			15
6	Interruttore riscaldamento elettrico lunotto			1
7	Interruttore e plafoniera			18
8	Comando apertura e regolazione portata delle centrali di aerazione	griglie		16
9	Pulsante apertura vano portaoggetti			(
10	Aeratore orientabile destro			16
- 11	Comando indicatori di direzione e segnalatori	acustici		14
12	Comando tergicristallo e lavacristallo			14
13	Comando antifurto-contatto-avviamento			10
14	Comando starter			10
15	Ripartizione aria forzata fra parabrezza e par	imento		16
16	Comando elettrico cristalli anteriori			
17	Leva del freno a mano			13
18	Alloggiamento radio			18
19	Portacenere anteriore .			18
21	Leva del cambio			13
20	Accendisigari			18
22	Comando ventilatore			16
23	Regolazione temperatura aria forzata			16
24	Comando orientamento griglia di aerazione			16
25	Luce di cortesia			18

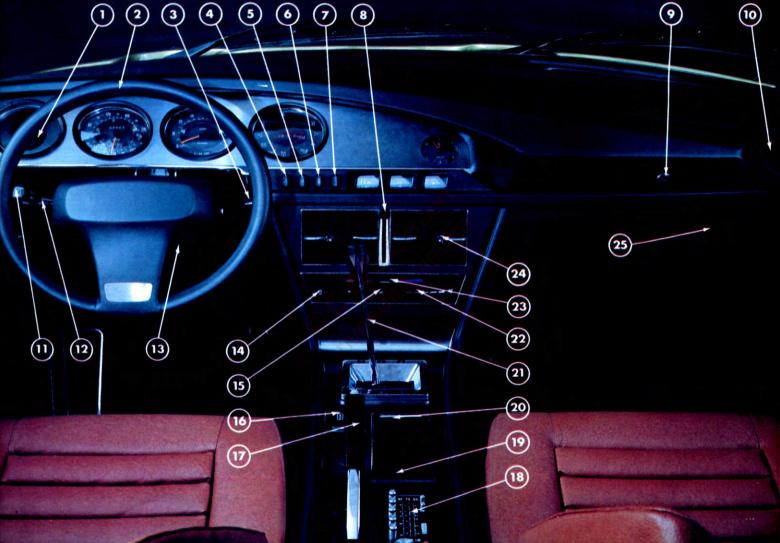




Fig. 3 - Chiavi

- 1 Tappo rifornimento carburante
- 2 Contatto
- 3 Portiere bagagliaio portaoggetti

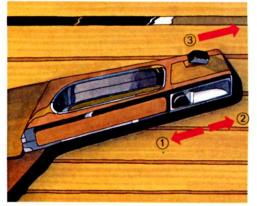


Fig. 4 - Maniglia interna

- 1 Apertura
- 2 Bloccaggio
- 3 Sbloccaggio

#### Chiavi (Fig. 3)

La chiave recante la scritta « BOUCHON » è quella del tappo di rifornimento carburante (ved. pag. 7).

La chiave più grande è quella del blocco contatto-antifurto-avviamento (ved. pag. 10).

La terza chiave è quella delle portiere, del bagagliaio e del vano portaoggetti. Si raccomanda di trascrivere il numero delle chiavi nell'apposito spazio sul Libretto Tagliandi di Manutenzione allegato.

#### **Portiere**

Dall'esterno: per aprire sollevare la maniglia.

Dall'interno: per aprire spingere indietro la levetta:

(fig. 4) per bloccare a chiave spingere la levetta in avanti:

per sbloccare spingere il pulsante in avanti.

Il bloccaggio tramite la levetta può essere effettuato solo con la portiera chiusa. L'apertura delle portiere comanda l'illuminazione della plafoniera e del blocco antifurto-contatto-avviamento.

NOTA: il bloccaggio delle portiere tramite la maniglia interna esiste solo sui modelli destinati ad alcuni Paesi.

#### Vano portaoggetti

Per aprire: premere il pulsante situato davanti al passeggero.

Questo pulsante può essere bloccato con la chiave delle portiere.

L'apertura del coperchio comanda l'illuminazione del vano portaoggetti.

#### Bagagliaio

Per aprire : premere il pulsante situato sotto la targa e sollevare il coperchio che verrà automaticamente trattenuto in posizione di apertura.

Per chiudere: abbassare il coperchio e premere leggermente. Il pulsante può essere bloccato con la chiave delle portiere.

L'apertura del coperchio comanda l'illuminazione del bagagliaio.

## Cristalli laterali anteriori (Fig. 5)

I cristalli sono azionati da due deviatori situati sulla mensola centrale, davanti al freno a mano.

Ciascun deviatore aziona il cristallo posto sul rispettivo lato.

Per alzare : premere la parte anteriore del deviatore.

Per abbassare: premere quella posteriore.

## Cristalli laterali posteriori

Per aprire : ruotare il bottone zigrinato in senso antiorario.

Per chiudere: ruotare in senso inverso.

## Coperchio vano motore (Fig. 6)

Per aprire : tirare il pomello situato a sinistra del guidatore, sotto il cruscotto;

il coperchio si solleverà leggermente.

Inserire la mano sotto il coperchio al centro e spingere la leva di sicurezza; aprire il coperchio a fondo lasciandolo quindi scendere leggermente: verrà trattenuto automaticamente in posizione di apertura.

Per chiudere: sollevare leggermente il coperchio e disimpegnare l'asta di sostegno dal rispettivo scatto di ritegno. L'apertura del coperchio co-

manda l'illuminazione del vano motore.

#### Rifornimento carburante

Lo sportello è situato sul fianco destro della vettura. Per aprirlo, premerlo posteriormente e abbandonarlo.

Il tappo si blocca con l'apposita chiave contrassegnata « BOUCHON », la quale può essere tolta solo a tappo chiuso.

Per richiudere lo sportello badare di non premere troppo.

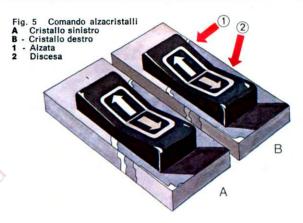
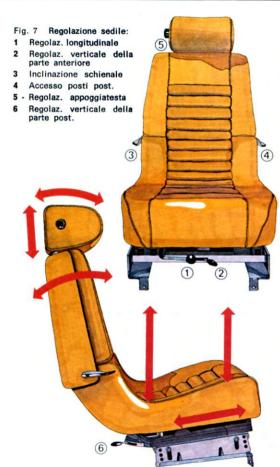




Fig. 6 1 Bottone sbloccaggio coperchio vano motore



#### Regolazione longitudinale dei sedili (Fig. 7 - rif. 1)

La leva di bloccaggio è situata nella parte anteriore del sedile stesso, sul lato destro.

Sollevare la leva per poter spostare il sedile e abbandonarla per bloccarlo nella posizione desiderata.

## Inclinazione dello schienale (Fig. 7 - rif. 3)

La leva di bloccaggio dello schienale è situata sul fianco interno dello schienale stesso.

Abbassare la leva mantenendola in questa posizione e spingere o trattenere lo schienale con la schiena per portarlo nella posizione desiderata.

## Altezza e inclinazione dello schienale (Fig. 7 - rif. 2 e 6)

Spingendo a sinistra la maniglia situata sulla parte anteriore sinistra del sedile, è possibile spostare la parte anteriore del sedile stesso su una delle tre posizioni di regolazione verticale.

Spingendo a destra la maniglia situata sulla parte posteriore del sedile è possibile spostare la parte posteriore del sedile stesso su una delle tre posizioni di regolazione verticale.

La regolazione verticale della parte anteriore può essere effettuata stando seduti.

#### Accesso ai posti posteriori (Fig. 7 - rif. 4)

La leva situata sul fianco dello schienale, verso l'esterno della vettura, permette di accedere ai posti posteriori ribaltando in avanti lo schienale del sedile anteriore senza perdere la posizione di regolazione.

Abbassando questa leva, lo schienale si ribalta e il sedile, sbloccato, può essere spinto in avanti.

E' sufficiente spingere indietro il sedile affinché esso riprenda automaticamente la posizione originale.

## Regolazione dell'appoggiatesta (Fig. 7 - rif. 5)

Ruotare la manopola situata sul fianco destro dell'appoggiatesta per avvicinare o allontanare quest'ultimo. E' inoltre possibile alzare l'appoggiatesta tirandolo verso l'alto.

## Regolazione del volante (Fig. 8)

Tirare verso di sè la leva situata sotto il piantone sterzo, sul lato sinistro. Regolare la posizione del volante in profondità e in altezza.

Respingere a fondo la leva in avanti.

#### Retrovisore interno

La levetta situata alla base dello specchietto retrovisore permette di metterlo in posizione « giorno » e « notte » senza variarne l'orientamento.

Giorno: levetta spinta verso il parabrezza.

Notte : levetta tirata verso di sè.

## Cinture di sicurezza ant. (Fig. 9) (di serie solo per alcuni Paesi)

Chiusura : inserire la fibbia semplice nella fibbia munita di levetta.

Apertura : ribaltare la levetta.

Regolazione: modificare la lunghezza della cinghia corta (lato interno della vettura) facendola scorrere nella fibbia di regolazione; la cintura deve

aderire al corpo senza serrare.

Le Officine Autorizzate Citroën sono a Vostra disposizione per montare le cinture anche ai posti posteriori.

## Posizione di guida

Regolare la posizione longitudinale così come l'altezza e l'inclinazione del sedile in funzione dei comandi.

Regolare in seguito l'inclinazione dello schienale e quindi la posizione del volante secondo il proprio stile di guida. Regolare la posizione dell'appoggiatesta.

Orientare il retrovisore secondo la posizione di guida adottata.

In seguito agganciare le cinture di sicurezza regolandone eventualmente la lunghezza.



Fig. 8 - Regolazione del volante

1 Leva di sbloccaggio





Fig. 10 - Avviamento

- 1 Comando antifurto contatto avviamento
- 2 Comando starter

## Comando antifurto-contatto-avviamento (Fig. 10 - rif. 1)

E' situato sul fianco destro del piantone sterzo e viene illuminato automaticamente quando le portiere sono aperte.

Per illuminarlo a portiere chiuse premere l'interruttore della plafoniera.

Le posizioni successive della chiave, ruotando in senso orario (fig. 11) sono le seguenti:

- 1 antifurto (sterzo bloccato)
- 2 garage (sterzo libero)
- 3 contatto
- 4 avviamento.

Per passare dalla posizione « antifurto » alla posizione « garage » può rendersi necessario manovrare leggermente il volante ruotando la chiave.

Appena il motore gira, la chiave dev'essere abbandonata.

Se il motore si ferma oppure non si avvia al primo tentativo, togliere il contatto per poter azionare nuovamente il motorino d'avviamento (questo a causa di un dispositivo di sicurezza che evita l'azionamento del motorino d'avviamento quando il motore gira).

Per togliere la chiave tirarla leggermente avvicinandosi alla posizione scelta (« antifurto » o « garage »).

Non togliere mai la chiave prima di aver immobilizzato la vettura.

## Starter (Fig. 10 - rif. 2)

E' situato sulla mensola centrale, a sinistra dei comandi climatizzazione. Impiegarlo solo se il motore è freddo e respingere il comando a fondo appena il motore gira normalmente.

#### **Avviamento**

Non toccare il pedale dell'acceleratore.

Accertarsi che la leva del cambio sia in folle.

Ruotare la chiave finché le spie di carica, della pressione olio motore ed eventualmente della pressione idraulica si accendono: il contatto è inserito.

Se il motore è freddo:

Tirare lo starter a fondo.

Azionare il motorino d'avviamento senza toccare l'acceleratore.

Se il motore non si avvia al primo tentativo, togliere il contatto e attendere tre o quattro secondi prima di ripetere la manovra.

Respingere lo starter appena il motore gira normalmente.

Dopo un lungo periodo di sosta in garage oppure a seguito di una fermata per esaurimento di carburante, inserire il contatto quindi aspettare tre o quattro secondi prima di azionare il motorino d'avviamento.

Se il motore è tiepido o caldo:

Azionare il motorino d'avviamento premendo progressivamente l'acceleratore.

Se il motore non si avvia al primo tentativo, togliere il contatto, aspettare tre o quattro secondi quindi ripetere la manovra.

#### Per innestare la prima

Non imballare il motore.

Lasciarlo girare per qualche istante onde permettere alla vettura di assumere l'altezza desiderata.

Le spie di carica e della pressione olio motore devono essere spente.

Se la spia della pressione idraulica è accesa, aspettarne lo spegnimento prima di avviare il veicolo.

Non fare girare il motore in un locale chiuso.

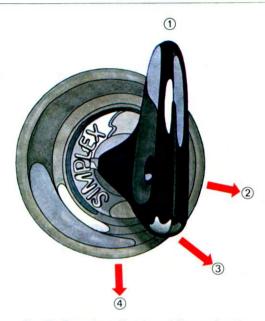
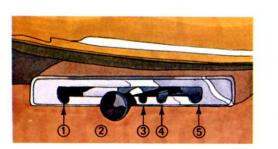


Fig. 11 Comando antifurto - contatto - avviamento

- 1 Posizione « Antifurto »
- 2 Posizione « Garage »
- 3 Contatto
- 4 Avviamento





#### Leva del cambio (Fig. 12)

Le posizioni delle marce sono contrassegnate da numeri sullo zoccolo della leva; la retromarcia è contraddistinta dalla lettera « R ».

Per innestare la retromarcia:

- aspettare l'arresto completo della vettura,
- sollevare la leva e innestare la marcia.

L'innesto della retromarcia comanda l'accensione delle luci di retromarcia.

#### Freno a mano

Per serrarlo : tirare verso di sè.

Per allentarlo: tirare nuovamente verso di sè premendo contemporaneamente il pulsante quindi spingere in avanti.

Il lampeggio della spia gialla segnala che il freno a mano è serrato oppure che non è completamente allentato.

## Regolazione della distanza dal suolo (Fig. 13)

Il comando telescopico situato a sinistra del sedile del conducente, permette di regolare la distanza dal suolo su cinque valori diversi.

La posizione normale, che assicura il miglior confort di marcia, corrisponde alla seconda tacca partendo dal davanti, contrassegnata da un trattino.

Le due tacche seguenti vanno utilizzate su percorsi particolarmente difficili.

La tacca estrema anteriore corrisponde all'altezza minima, quella estrema posteriore all'altezza massima.

Queste due posizioni, previste per la sostituzione delle ruote (ved. pag. 28) non vanno utilizzate durante la marcia normale.

E' tuttavia possibile utilizzare eccezionalmente l'altezza massima per superare con precauzione e per un breve percorso, tratti particolarmente difficili.

#### Controllo del freno principale

Sul blocco spie, due spie controllano il freno principale:

- la spia gialla delle guarniture dei freni ant. la quale, quando l'usura delle piastrine dei freni anteriori è tale da richiedere la loro sostituzione, si accende ad ogni frenata;
- la spia rossa della pressione idraulica la cui accensione impone l'arresto immediato della vettura e la successiva partenza a bassa velocità per poter raggiungere la più vicina Officina Autorizzata Citroën, impiegando il freno di soccorso anziché quello di servizio.

## Distanze d'arresto (Fig. 14)

La sospensione idropneumatica, la tenuta di strada eccezionale, la precisione dello sterzo a richiamo servoassistito, permettendo il completo impiego della potenza del motore, hanno richiesto dei freni particolarmente efficaci. Tuttavia, qualunque sia il sistema di frenatura è indispensabile ricordare ad ogni istante che le distanze d'arresto aumentano considerevolmente con la velocità.

Sul tachimetro figurano alcune di queste distanze.

Sono tuttavia valori riferentesi a veicoli non sovraccarichi, con pneumatici in buon stato, fondo stradale con aderenza media e conducente con riflessi normali, e possono aumentare notevolmente in condizioni diverse da quelle indicate, soprattutto con fondo stradale umido o viscido.

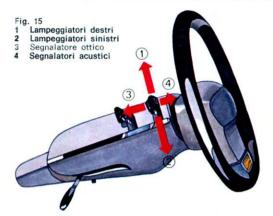
#### Sterzo

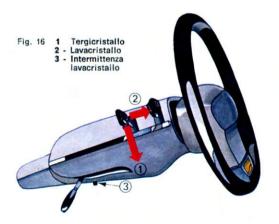
Lo sterzo a ritorno servoassistito, concepito allo scopo di unire l'alta velocità alla dolcezza di guida, è da un lato uno sterzo molto diretto, mentre possiede dall'altro lato una servoassistenza tale da permettere, quando si abbandona il volante, il ritorno delle ruote in linea retta anche da fermo.

Tenere presente questa particolarità al momento delle manovre per il parcheggio.



Fig. 14 - Tachimetro con riferimenti distanze d'arresto





## Comando indicatori di direzione e segnalatori (Fig. 15)

Indicatori di direzione

Indicatore destro: spingere la levetta verso l'alto.

Indicatore sinistro: spingere la levetta verso il basso.

Sul blocco spie la relativa spia verde deve lampeggiare, accompagnata da un ripetitore acustico.

Se la spia non lampeggia verificare gli indicatori di direzione (ved. pag. 30).

Segnalatore ottico

Lampeggio dei fari: spingere la levetta in avanti. I fari rimangono accesi finché la levetta è premuta.

Il lampeggio è possibile anche in posizione « indicatori di direzione ».

Segnalatori acustici

Lo spostamento della levetta verso il conducente mette in azione il primo segnalatore acustico, mentre spostando ulteriormente la levetta si azionano le trombe.

## Comando tergicristallo e lavavetro (Fig. 16)

Tergicristallo

Avviamento : spostare la levetta verso il basso; in questa prima posizione si ottiene una cadenza di funzionamento normale, mentre spingendo più a fondo si ottiene una cadenza accelerata da impiegare eccezionalmente solo in caso di pioggia abbondante oppure per certi sorpassi difficili.

Intermittenza: un bottone situato sotto il piantone sterzo, sul lato sinistro, permette di regolare l'intermittenza del funzionamento durante la marcia normale. Ruotare il bottone in misura maggiore o minore per regolare la freguenza e la durata.

Arresto

: respingere la levetta verso l'alto; le spazzole ritornano automati-

camente in posizione di fine corsa.

Lavacristallo

Spingere la levetta verso il volante.

Pulire ogni tanto le spazzole del tergicristallo.

#### Comando proiettori (Fig. 17)

; i proiettori sono spenti quando il lato del pomello contrasse-Speanimento gnato da un punto si trova di fronte al conducente.

Luci di posizione

: con la levetta ribaltata verso il volante, ruotare il pomello di uno scatto (sul blocco spie si accende la spia verde).

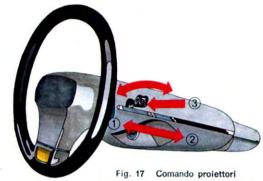
Abbaglianti

: con la levetta sempre ribaltata verso il volante, ruotare il bottone di un altro scatto (sul blocco spie si accende la spia blu).

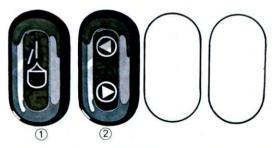
Anabbaglianti

: partendo dalla posizione « luci di posizione » oppure « abbaglianti », spingere la levetta in avanti.

Fari direzionali : con la levetta in posizione « abbaglianti », premere secondo l'asse del pomello per accendere; premere nuovamente per lo spegnimento.



- Luci di posizione o abbaglianti
- Anabbaglianti
- Fari direzionali



Interruttore dispostivi non ammessi in Italia Interruttore dispositivi non ammessi in Italia

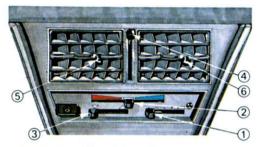


Fig. 19 Comandi condizionamento

- 1 Comando ventilatore
- 2 Regolazione temperatura
- 3 Ripartizione parabrezza-pavimento
- 4 Comando griglie centrali
- 5 6 Orientamento delle griglie

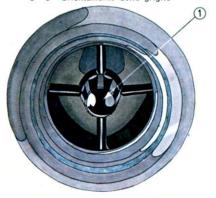


Fig. 20 - Aeratore laterale

1 Bottone di apertura e regolazione

#### Comando ventilatore (Fig. 19 - rif. 1)

Avviamento: spostare la manetta verso destra (4 portate crescenti da sinistra

a destra).

Arresto : spingere a fondo verso sinistra.

## Regolazione della temperatura dell'aria forzata (Fig. 19 - rif. 2)

Al centro : aria ambiente disponibile alle griglie centrali ed agli aeratori laterali.

A sinistra : aria calda (temperatura massima: tutto a sinistra) ripartita fra il parabrezza e il pavimento; aria ambiente disponibile alle griglie

centrali ed agli aeratori laterali.

A destra : — vetture con condizionatore: aria fredda (temperatura minima:

tutto a destra) disponibile a tutti i diffusori d'aria forzata.

 vetture senza condizionatore: aria ambiente disponibile a tutti i diffusori d'aria forzata.

## Ripartizione dell'aria forzata fra parabrezza e pavimento (Fig. 19 - rif. 3)

Tutto a destra : aria orientata verso il parabrezza.

Tutto a sinistra : aria orientata verso il pavimento.

Posizioni intermedie: l'aria viene ripartita fra il parabrezza e il pavimento.

Questa ripartizione può avvenire solo quando la manetta di regolazione temperatura è spostata verso sinistra o destra.

Secondo la posizione l'aria erogata può essere:

calda o fredda (vetture con condizionatore)

- caldo o ambiente (vetture senza condizionatore).

## Comando griglie centrali (Fig. 19 - rif. 4)

Chiusura: manetta a fondo verso l'alto.

Apertura: manetta verso il basso (erogazione massima: a fondo verso il basso). L'aria erogata può essere:

- ambiente o fredda (vetture con condizionatore)

solo ambiente (vetture senza condizionatore).

Orientare l'aria in altezza e ai lati tramite le manette situate al centro delle griglie.

## Comandi aeratori laterali orientabili (Fig. 20)

Apertura: ruotare il bottone in senso orario, in misura maggiore o minore secondo l'erogazione desiderata. L'aria erogata può essere:

- ambiente o fredda (vetture con condizionatore)

- solo ambiente (vetture senza condizionatore).

Riscaldamento elettrico lunotto (Fig. 21)

Avviamento: premere l'interruttore (sul blocco spie si accende la spia gialla).

Arresto : premere nuovamente.

Il riscaldamento del lunotto funziona solamente quando il contatto è inserito.

Impiego dell'impianto aria forzata

- Mettere in azione il ventilatore alla velocità desiderata.

Per ottenere solamente aria ambiente:

- porre la manetta di regolazione temperatura al centro;

- aprire, regolare e orientare le griglie centrali e gli aeratori laterali.

Sulle vetture senza condizionatore è possibile ottenere ugualmente aria ambiente al parabrezza e al pavimento spostando la manetta di regolazione temperatura verso destra.

Ripartire l'aria fra parabrezza e pavimento.

Per ottenere aria calda:

 spostare la manetta di regolazione temperatura verso sinistra, in misura maggiore o minore secondo la temperatura desiderata;

- ripartire l'aria calda fra parabrezza e pavimento.

E' possibile ottenere contemporaneamente aria ambiente alle griglie centrali e agli aeratori laterali.

Per ottenere aria fredda (vetture con condizionatore):

 spostare la manetta di regolazione temperatura verso destra, in misura maggiore o minore secondo la temperatura desiderata; ripartire l'aria fredda fra parabrezza e pavimento;

— aprire, regolare e orientare le griglie centrali e gli aeratori laterali. Onde permettere l'evacuazione dell'acqua proveniente dalla condensazione sulle pareti del condizionatore, è stato predisposto un foro dietro la ruota anteriore destra. A vettura ferma, in corrispondenza del suddetto foro può quindi verificarsi la formazione di una chiazza d'acqua più o meno estesa secondo l'umidità dell'aria.

Disappannamento-sbrinatura

Parabrezza e cristalli laterali anteriori: inviare aria calda al parabrezza. Lunotto: mettere in funzione il riscaldamento elettrico.



Fig. 21 Interruttore riscaldamento lunotto

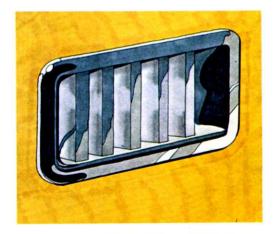


Fig. 22 Bocchetta di climatizzazione del pavimento



Fig. 23 1 Accendisigari 2 - Portacenere

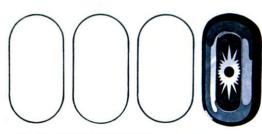


Fig. 24 - Interruttore plafoniera

#### Gruppo portacenere e accendisigari (Fig. 23)

E' situato dietro la leva del cambio e si illumina quando si accendono le luci esterne del veicolo.

Per aprire il coperchio tirare indietro la maniglia.

Per utilizzare l'accendisigari, premerlo ed aspettare che ritorni nella posizione iniziale prima di estrarlo.

Per togliere il portacenere è sufficiente tirarlo verso l'alto.

#### Portacenere posteriori

Sono situati sui pannelli laterali. Per aprirli è sufficiente ribaltarli. Per toglierli, aprirli e sfilarli dal basso.

## Visiere parasole

Possono essere orientate lateralmente dopo aver disimpegnato il supporto centrale. La visiera parasole lato passeggero è munita di specchietto di cortesia.

## Autoradio (opzione)

L'alloggiamento radio è previsto a destra del freno a mano. Tre altoparlanti ripartiti nell'abitacolo e un miscelatore permettono l'ascolto nelle migliori condizioni acustiche.

#### Braccioli laterali

Ribaltando i braccioli laterali si accede ad una tasca portacarte.

#### Luce di cortesia

La luce di cortesia ed il relativo interruttore sono situati davanti al passeggero, sotto il cruscotto.

## Plafoniera (Fig. 24)

Si accende automaticamente aprendo le portiere.

A portiere chiuse l'illuminazione è comandata da un interruttore situato sul cruscotto, a destra del conducente.

Per accendere: premere l'interruttore.

Per spegnere : premere nuovamente.

Il blocco antifurto-contatto-avviamento si illumina contemporaneamente alla plafoniera.

## **MANUTENZIONE**

## 1 Bocchettone di riempimento olio motore

Il livello va controllato periodicamente fra una sostituzione e l'altra nonché prima di intraprendere un lungo viaggio. Il controllo dovrà essere effettuato a motore freddo e vettura sensibilmente orizzontale. In caso di verifica a motore caldo, il livello deve trovarsi a circa 8 mm sotto il riferimento superiore dell'astina.

L'astina di misurazione si trova al punto 3 e presenta due riferimenti fra i quali dovrà trovarsi il livello dell'olio.

L'intervallo tra i due riferimenti corrisponde a circa 1 litro.

Per completare il livello riempire finché l'olio sfiori il riferimento superiore, senza superarlo.

Sia in estate che in inverno, impiegare olio TOTAL GTS SAE 20 W/50 oppure, nei paesi molto freddi (Stati Uniti del Nord, Svezia...) olio TOTAL GTS 10 W/30.

Non aggiungere mai prodotti additivi.

#### 2 Batteria

Verificare periodicamente il livello, soprattutto in estate.

Esso dovrà superare la sommità delle piastre da 1 a 2 cm per ciascuno dei sei elementi. Completare con acqua distillata; non aggiungere mai acido.

Al momento della verifica non avvicinare fiamme alla batteria.

#### 3 Ubicazione astina di misurazione olio motore

#### 4 Vaschetta di espansione del radiatore

Ruotare il tappo fino all'arresto di sicurezza, quindi premere per poter proseguire la rotazione.

Se il motore è caldo fermarsi all'arresto di sicurezza e lasciare fuoruscire il vapore prima di proseguire la rotazione. Il livello deve trovarsi a 2 o 3 cm dal bordo inferiore dell'apertura di riempimento. Non fare aggiunte con acqua fredda in un motore caldo: aspettare che si sia raffreddato.

### 5 Serbatoio impianto idraulico

Il livello, visibile in trasparenza, dev'essere situato tra i riferimenti « Mini » e « Maxi ». La verifica va effettuata quando la vettura è in posizione di altezza massima (ved. pag. 12).

Importante: per completare il livello impiegare esclusivamente liquido verde LHM TOTAL.

Evitare gli altri liquidi perché potrebbero deteriorare rapidamente l'impianto idraulico. Nei casi di emergenza e nell'impossibilità di procurarsi liquido verde LHM, ved. pag. 34.

#### 6 Lavavetro

Completare il livello con acqua pulita alla quale si potrà aggiungere una pastiglia di prodotto tipo « Stop Clair » in qualsiasi stagione e una soluzione neutra tipo « Stop Gel » in inverno.



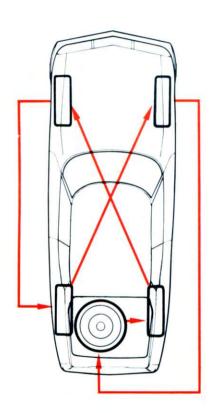


Fig. 26 - Scambio delle ruote

#### Manutenzioni periodiche

Sono indicate nel « Libretto Tagliandi di Manutenzione » allegato. Si raccomanda di rispettare le frequenze indicate.

#### Ricordiamo che la Citroën preconizza esclusivamente i lubrificanti TOTAL.

Evitare nel modo più assoluto di fare prove o miscele per la lubrificazione: l'aggiunta di un qualsiasi prodotto additivo potrebbe esporre il motore a gravi rischi.

#### Pneumatici \*

Le pressioni di gonfiaggio dei pneumatici Michelin 195/70 VR-15X sono le seguenti:

Anteriori : 2,2 Kg/cm<sup>2</sup> Posteriori: 2 Kg/cm<sup>2</sup> Scorta : 2,4 Kg/cm<sup>2</sup>

Non dimenticare di ristabilire la corretta pressione della ruota di scorta il più presto possibile dopo il montaggio della stessa.

E' necessario controllare le pressioni almeno una volta al mese e ogni qualvolta si intraprenda un lungo viaggio. La Vostra sicurezza e la durata dei pneumatici dipendono dalla corretta pressione di gonfiaggio.

Il controllo va effettuato a freddo, prima che la vettura abbia viaggiato: in effetti l'aumento di pressione può anche raggiungere 0,5 Kg/cm² su una vettura a pieno carico che abbia viaggiato a piena velocità.

Badare all'equilibratura delle ruote: farle controllare, soprattutto dopo una foratura. Lo scambio delle ruote permette di uniformare l'usura sui cinque pneumatici. Esso dev'essere quindi abbastanza frequente affinché non vi sia una differenza di usura notevole sui pneumatici di uno stesso assale.

Seguire lo schema riportato a lato il quale prevede una rotazione comprendente anche la ruota di scorta.

Dopo l'operazione, ristabilire le corrette pressioni.

#### Pneumatici antineve

La vettura può essere munita di pneumatici antineve 185-15 X M+S.

In questo caso è necessario non superare:

- 165 Km/h con pneumatici senza chiodi.
- 150 Km/h con pneumatici chiodati.

Impiegare esclusivamente i pneumatici indicati.

Le pressioni di gonfiaggio sono quelle indicate per i pneumatici 195-70 VR-15X.

#### Manutenzione batteria

Verificare la pulizia dei morsetti. Se presentano tracce di ossidazione, allentarli e pulirli immergendo le rondelle isolanti in feltro, nell'olio di ricino o nella vaselina neutra.

Se la vettura rimane ferma per lungo tempo, fare ricaricare la batteria ogni mese.

In inverno una carica corretta protegge la batteria contro il gelo: una batteria normalmente carica (densità 1,25 a 1,27) resiste a —50° C mentre una batteria scarica (densità 1,07 a 1,09) può scoppiare a —5° C.

Non staccare mai i morsetti quando il motore è in moto. Non ricaricare la batteria senza aver disaccoppiato i morsetti.

#### Manutenzione radiatore

L'acqua di raffreddamento contiene, in origine, una dose di antigelo sufficiente per proteggere il radiatore e il monoblocco fino alla temperatura indicata da un'apposita etichetta posta sulla vaschetta di espansione del radiatore.

Antigelo preconizzato: TOTAL

La proporzione che protegge il motore fino a  $-15^{\circ}$  C è di tre litri di antigelo e di 7 litri di acqua per ottenere 10 litri di liquido di raffreddamento.

L'antigelo TOTAL contiene un prodotto anticorrosivo.

Si consiglia di fare sostituire il liquido di raffreddamento una volta all'anno, all'inizio dell'inverno. Si tratta di un'operazione delicata che dovrà essere effettuata presso un'Officina Autorizzata Citroën.

La manutenzione della carrozzeria dev'essere effettuata regolarmente, soprattutto in inverno, e dovrà riguardare non solo la vernice e le modanature metalliche ma anche il sottoscocca: rivolgersi presso una Officina Autorizzata Citroën.

Non strofinare mai la carrozzeria a secco per evitare di rigare la vernice.

La benzina, il petrolio, la trielina, l'alcool, sono prodotti pericolosi sia per la vernice che per i pezzi in plaxiglas, come i diffusori delle luci ad esempio; anche i detergenti particolarmente attivi non vanno impiegati.

## Lavaggio della carrozzeria

Se per la buona conservazione della vernice sono necessari lavaggi frequenti, sono tuttavia indispensabili alcune precauzioni che riportiamo qui di seguito. Il lavaggio non deve avvenire in pieno sole e neanche con temperature vicine allo zero.

Se la vettura è rimasta esposta al sole oppure se il coperchio vano motore è ancora caldo per un lungo viaggio, aspettare che le superfici si siano raffreddate.

La carrozzeria dev'essere bagnata abbondantemente, sia con una spugna soffice senza premere e risciacquando spesso la spugna, sia con un leggero getto d'acqua.

Se si impiega uno shampoo, risciacquare abbondantemente.

Asciugare con una pelle di daino pulita, bagnata e strizzata spesso, badando di non lasciare macchie d'acqua sulla vernice.

Prima di viaggiare dopo il lavaggio, dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità nelle placchette dei freni.

#### Pulizia dei vetri

I vetri possono essere puliti con alcool oppure con un qualsiasi prodotto speciale del commercio ad eccezione della superficie interna del lunotto (ved. pag. 26).

I prodotti a base di siliconi sono sconsigliati.

Ribaltare le spazzole del tergicristallo in avanti e pulirle con acqua saponata senza premere l'estremità del labbro.

#### Modanature metalliche esterne

Lavaggio con acqua saponata oppure acqua contenente un poco di detersivo tipo « Teepol » (10 a 15 cm<sub>3</sub> per litro), preceduto e seguito da un'abbondante risciacquatura a getto con acqua pulita.

I coprimozzi in particolare devono essere lavati molto spesso dato che il fango potrebbe, col tempo, alterarne la superficie ciò che richiederebbe una nuova lucidatura.

Per conservare la lucentezza del metallo, dopo aver asciugato con la pelle di daino, si consiglia di spalmarvi un prodotto protettivo tipo « ABEL polish chrome ».

#### Macchie di catrame sulla carrozzeria

E' indispensabile toglierle il più presto possibile.

Non strofinare, non impiegare benzina oppure smacchiatori per tessuti ma bensì un prodotto speciale tipo « Antigoudron ABEL ».

#### Lucidatura della vernice

La lucidatura è sconsigliata per le vernici metallizzate perché essa rischierebbe di provocare aloni.

Sugli altri tipi di vernice invece è consigliabile effettuare la lucidatura alla fine dell'inverno.

La carrozzeria dovrà essere assolutamente pulita e asciutta.

Impiegare solo prodotti moderatamente abrasivi, tipo acqua per lucidare « LA-VABEL », uniformandosi alle norme d'uso del fabbricante.

#### Piccoli danni alla vernice

E' possibile fare eseguire con poca spesa queste piccole riparazioni senza procedere a grandi rifacimenti utilizzando bombolette aerosol « SOUDEE SPRAY » che contengono vernici per ritocchi, essiccabili all'aria, di cui abbiamo controllato le tinte e la qualità.

Queste bombolette, reperibili in commercio, esistono in tutte le tinte Citroën. Le condizioni d'impiego, molto semplici, sono indicate sull'imballaggio.

I riferimenti della vernice del veicolo sono riportati su una targhetta (ved. fig. 27) situata sotto il coperchio vano motore, sul longherone anteriore destro, sopra la targhetta del costruttore.



Fig. 27 - Riferimento vernice del veicolo

#### Pulizia dei rivestimenti

Utilizzare saponi leggeri, non caustici, tipo sapone da bagno.

Rivestimenti in tessuto:

Spazzolarli oppure, preferibilmente, impiegare l'aspirapolvere.

In caso di sporcizia generale, impiegare smacchiatori a secco del commercio dopo aver spolverato accuratamente.

Rivestimenti in cuoio (Opzione)

I rivestimenti in cuoio devono essere puliti con uno straccio o una spugna leggermente imbevuta di acqua saponata tiepida, accuratamente asciugati e strofinati con uno straccio morbido finché diventino lucidi. Diffidare delle creme che xischiano di macchiare i rivestimenti.

Rivestimenti in « simili »

Pulirli con un prodotto tipo « SPIC » oppure con un poco di acqua saponata; risciacquare accuratamente quindi asciugare con uno straccio asciutto.

Si sconsigliano i prodotti lucidanti.

#### Macchie isolate sui rivestimenti

Le macchie sui rivestimenti in tessuto o « simili » possono essere tolte con acqua saponata oppure con acqua contenente un detergente tipo « Teepol ».

Se non scompaiono in questo modo, impiegare alcool a 90° (alcool denaturato del commercio) oppure benzina C (senza piombo).

Servirsi di tamponi ben strizzati e strofinare con tocchi leggeri.

I solventi tipo acetone, trielina... sono sconsigliati.

Esistono smacchiatori complessi contenenti terre assorbenti i quali, correttamente impiegati, presentano il vantaggio di non lasciare alone (es.: K2R).

#### Quadranti del cruscotto

Impiegare solo acqua saponata oppure un detergente del commercio diluito, escludendo qualsiasi altro prodotto.

#### Lunotto termico

L'interno del lunotto dev'essere pulito solo con acqua saponata per non correre il rischio di deteriorare il circuito stampato del riscaldamento elettrico.

# **INCONVENIENTI**



Fig. 28 Attrezzi smontaggio ruote



Fig. 29 Collocamento del puntello

#### Dotazione attrezzi

E' situata nel vano motore e fissata su una placchetta posta sulla ruota di scorta, sotto la fodera (Ved. fig. 28).

#### **Smontaggio**

Serrare a fondo il freno a mano.

Fare girare il motore al minimo.

Porre la leva di regolazione della distanza dal suolo sulla tacca estrema posteriore (altezza massima).

Togliere il coprimozzo: svitare la vite centrale e introdurre l'estremità ricurva della spina sotto lo spigolo per poter fare leva.

Sbloccare con la manovella le cinque viti di fissaggio ruota, senza svitarle.

Quando la vettura ha raggiunto l'altezza massima, agganciare il puntello al nasello situato sotto la portiera anteriore e introdurre l'estremità rettilinea della spina nel foro più vicino alla base (ved. fig. 29).

Solo per le ruote posteriori:

Smontare il pannello mobile del passaggio ruota svitando con la manovella la vite situata all'estremità anteriore (ved. fig. 30).

Sollevare l'asta situata vicino alla ruota di scorta ed agganciarla alla tacca situata sulla sinistra del coperchio bagagliaio (ved. fig. 31).

Porre la leva di regolazione distanza dal suolo sulla tacca estrema anteriore (altezza minima) e aspettare il sollevamento delle ruote.

Svitare le cinque viti e togliere la ruota.

#### Rimontaggio

Inserire la ruota sulle colonnette.

Serrare i cinque dadi senza bloccarli.

Porre la leva di regolazione distanza dal suolo sulla tacca estrema posteriore (altezza massima).

Togliere il puntello.

Bloccare i cinque dadi.

Solo per le ruote posteriori:

Ricollocare il pannello mobile del passaggio ruota.

Sganciare l'asta posteriore.

Ricollocare il coprimozzo badando alla posizione del foro valvola.

Riportare la levetta di regolazione distanza dal suolo nella posizione iniziale (la posizione normale di marcia è contrassegnata da un riferimento bianco).

Appena possibile, riportare la ruota di scorta alla pressione normale (2,2  $Kg/cm^2$  ant e 2  $Kg/cm^2$  post).



Fig. 30 Smontaggio del pannello mobile



Fig. 31 Agganciamento dell'asta bloccaggio regolazione altezza posteriore

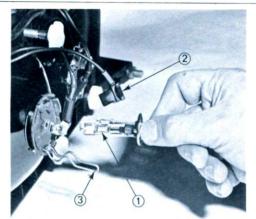


Fig. 32 Smontaggio di una lampada allo iodio

- 1 Lampada allo iodio
- 2 Spina di collegamento
- 3 Molla di ritegno

Proiettori fissi abbaglianti e anabbaglianti: Lampade allo iodio - 12 V

Effettuare la sostituzione solo a fari spenti.

Disaccoppiare il filo dallo zoccolo della lampada.

Sganciare le molle di ritegno premendone le estremità e disimpegnandole dai rispettivi ganci.

Badare di non toccare il bulbo nuovo con le dita. Se ciò capitasse inavvertitamente, impiegare un'altra lampada oppure pulire la prima con acqua saponata ed asciugarla con uno straccio asciutto non setoloso.

Introdurre la lampada nel proiettore.

Agganciare le molle di fissaggio.

Riaccoppiare la lampada.

Proiettori direzionali: Lampade allo iodio - 12 V

Proiettore sinistro:

Procedere come per i proiettori fissi.

Proiettore destro:

Togliere il vetro di protezione centrale (7 viti) quindi ruotare il faro verso l'esterno spingendolo con la mano per poter accedere alla parte posteriore del faro stesso (ved. fig. 33).

Luci di posizione e indicatori di direzione ant.: Lampade 12 V - 21/5 W tipo P 25/2

Togliere il coperchio trasparente (3 viti).

Luci di posizione post.: Lampade 12 V - 5 W tipo R 19/5

Togliere il coperchio trasparente (2 viti).

Indicatori di direzione post.: Lampade 12 V - 21 W tipo P 25/1

Fari di retromarcia: Lampade 12 V - 21 V tipo P 25/1

Togliere il coperchio trasparente (2 viti).

**Stop:** Lampade 12 V 21 W tipo P 25/1 Togliere il coperchio trasparente (2 viti).

Illuminazione targa: Lampade 12 V 5 W tipo R 19/5

Per togliere una lampada, svitare la vite di fissaggio del coperchio trasparente.

Plafoniera: Navetta 12 V 7 W lungh. 38

Ribaltare la scatola tramite la fenditura situata sulla parte posteriore quindi disimpegnarla dalla parte anteriore.

Per ricollocarla, introdurre i naselli di posizionamento verso la parte anteriore quindi spingere verso la parte posteriore.

Illuminazione portacenere: Navetta 12 V - 7 W - lungh. 38

Disimpegnare l'insieme portacenere-accendisigari tirando gli spigoli quindi togliere il coperchio dell'illuminazione schiacciandolo.

Luce di cortesia: Navetta 12 V 7 W lungh. 38

La lampada è situata sotto l'imbottitura in gomma del cruscotto, a destra dell'interruttore.

Vano portaoggetti: Lampada 12 V 2 W tipo T 8/2

Togliere il coperchio bianco tirandolo verso il basso e leggermente a sinistra per poterlo disimpegnare.

Chiave di contatto: Lampada 12 V - 2 W tipo T 8/2

Togliere la parte superiore del piantone sterzo dopo aver tirato verso di sè le due modanature situate ai lati.

Illuminazione vano motore: Lampada 12 V - 10 W tipo R 19/10

Illuminazione bagagliaio: Lampada 12 V 10 W tipo R 19/10

La lampada è situata a destra del bagagliaio, sotto l'articolazione del coperchio. Disaccoppiare il coperchio in plastica.

Riferimenti dei comandi di condizionamento:

La sostituzione delle lampade dev'essere effettuata da un'Officina Autorizzata Citroën.



Fig. 33 - Manovra manuale di un faro direzionale

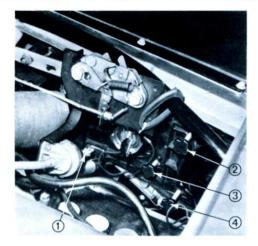


Fig. 34 - 1 - Regolazione dell'insieme dei proiettori 2 3 - 4 - Viti di regolazione proiettori abbaglianti e anabbaglianti

Queste regolazioni possono essere effettuate correttamente solo presso una officina che disponga dell'attrezzatura necessaria.

## Insieme dei proiettori (Fig. 34 - rif. 1)

Regolazione in altezza.

Ruotare il manicotto bianco in plastica situato nell'angolo anteriore destro del vano motore, vicino alla batteria.

Senso orario: spostamento del fascio verso l'alto.

#### Projettori direzionali

a) Regolazione laterale.

Ruotare il manicotto in plastica situato nella scatola del proiettore.

Ouesti manicotti non sono visibili ma è sufficiente infilare la mano sotto la scatola per poterli raggiungere. Ruotare in un senso o nell'altro secondo lo spostamento del fascio luminoso.

b) Regolazione in altezza.

Inserire un cacciavite attraverso il foro situato di fronte alla vite nella parte inferiore della scatola e ruotare.

Senso orario: spostamento del fascio verso l'alto.

#### Projettori abbaglianti (Fig. 34)

a) Regolazione laterale.

Ruotare la vite superiore.

Senso orario: spostamento del fascio verso l'asse della vettura.

b) Regolazione in altezza.

Ruotare la vite inferiore.

Senso orario: spostamento del fascio verso l'alto.

## Proiettori anabbaglianti (Fig. 34)

a) Regolazione laterale.

Agire sulle due viti superiore e inferiore.

Effettuare in seguito una regolazione in altezza.

Begolazione in altezza.
 Ruotare la vite inferiore.

Senso orario: spostamento del fascio verso l'alto.

Prima di sostituire il fusibile è necessario aver individuato la causa del guasto ed avervi rimediato.

I 10 fusibili (7 fusibili da 16 A e 3 da 10 A), si trovano all'interno di due scatole situate sotto il coperchio vano motore, contro la paratia di separazione, dietro la vaschetta di espansione del radiatore.

Togliere il coperchio della scatola e sostituire il fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.

Elenco dei fusibili e relative apparecchiature protette:

#### 1 - Riferimento blu (16 A)

Spia freno a mano Indicatori di direzione Riscaldamento lunotto Luci di retromarcia Plafoniera Illuminazione bagagliaio

#### 2 - Riferimento giallo (16 A)

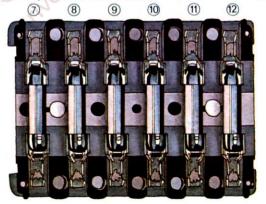
Accendisigari Indicatore livello carburante Termometro acqua Termometro olio Spia usura placchette freni Spia pressione idraulica Spia pressione olio

Controllo spie rosse
Tergicristallo-lavacristallo
Illuminazione vano motore
Illuminazione vano portaoggetti
Luce di cortesia
Stop
Orologio elettrico
Autoradio (opzione)
Presa corrente accessori

- 3 Riferimento bianco (16 A)
  Fari direzionali
- 4 Riferimento verde (10 A)
   Luci di posizione lato destro
- 5 Riferimento rosso (10 A)
  Luci di posizione lato sinistro

6 - Riferimento malva (10 A)
Illuminazione targa
Spia e luci di posizione
Illuminazione portacenere
Illuminazione cruscotto.
Illuminazione condizionatore
(opzione)

- 7-8 Riferimenti blu e giallo (16 A) Anabbaglianti
- 9-10 Riferimenti bianco e verde (16 A) Abbaglianti
- 11-12 Fusibili per dispositivi non ammessi sui veicoli immatricolati in Italia



Flg. 35 Scatole fusibili



#### Sostituzione della batteria

Riferimenti della batteria 12 V 300/70 AH.

Mettere la vettura in posizione di altezza massima tramite il motore (ved. pag. 12) oppure con un martinetto.

Sterzare a fondo a sinistra e dare eventualmente qualche piccolo « colpo » di volante rimanendo verso la sterzata massima in modo da scaricare la riserva di pressione che richiama le ruote in linea retta.

Disaccoppiare la batteria e svitare i due tiranti del telaietto di fissaggio. Smentare, attraverso il passaggio ruota, la botola di accesso alla batteria. Ruotare la batteria ed estrarla insieme al telaietto e alla vaschetta. Badare all'orientamento dei morsetti prima di reinserire la batteria nella botola.

### Sostituzione di una candela

Riferimento delle candele: BOSCH W 200 T 30.

Distanza degli elettrodi: 0.6 a 0.7 mm.

Rimontare avvitando a mano il più possibile. Terminare con la chiave.

### Sostituzione di emergenza del liquido verde « LHM »

Nei casi urgenti è possibile impiegare in sostituzione del liquido verde LHM:

- sia olio motore fluido SAE 10 o SAE 20.

sia olio per convertitori idraulici « FLUIDO TIPO A ».

Appena possibile però, fare eseguire lo scarico del circuito idraulico e rifare il pieno con liquido verde « LHM ».

Per vuotare il serbatoio:

- mettere il veicolo in posizione bassa e aprire la vite di spurgo del congiuntoredisgiuntore.
- svitare la fascetta inferiore dell'indicatore livello trasparente e lasciare uscire il liquido dal serbatojo.

#### Rimorchio

Parte anteriore : agganciare un cavo ai bracci inferiori destro e sinistro delle

ruote e proteggere la parte inferiore della lamiera di rivestimento interponendo un'asse di legno oppure una imbottitura: in se-

guito sollevare il veicolo.

Parte posteriore: utilizzare i due ganci situati sotto il paraurti.

# **INFORMAZIONI VARIE**

# Caratteristiche generali

Coupé Gran Turismo

Trazione anteriore

Numero posti : 4 (2 + 2)

Potenza fiscale : 28 Cv Velocità massima : 220 Km/h circa

Velocità a 1000 giri/min. in Km/h

 1a
 9,4

 2a
 14,2

 5a
 36,3

 3a
 20,8

 8M
 8,6

#### Pesi

Peso a vuoto in ordine di marcia : 1480
Tara (peso a vuoto + 70 Kg convenz. conducente) : 1550

Ripartizione tara:

sull'asse anteriore : 960 Kg sull'asse posteriore : 590 Kg Peso massimo ammesso: : 1800 Kg

sull'asse anteriore : 1040 Kg sull'asse posteriore : 800 Kg

Peso massimo rimorchiabile : 1240 Kg

#### Dimensioni

Lunghezza massima : 4,89 m Larghezza massima : 1,83 m

Diametro di sterzata:

- fra muri : 11,5 m circa fra marciapiedi : 10,5 m circa

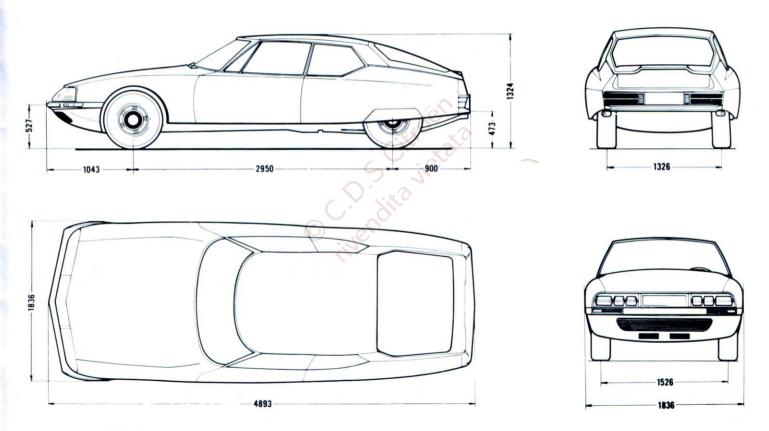


Fig. 37 Ouote d'ingombro

#### Generalità

Denominazione : Maserati tipo C 114/1

Numero cilindri : 6 a V di 90°
Alesaggio : 87 mm
Corsa : 75 mm
Cilindrata : 2670 cm³

Rapporto di compressione : 9/1

Potenza massima (DIN) : 170 Cv a 5500 giri/min.

Potenza massima (SAE) : 180 Cv a 6250 giri/min.

Coppia massima (DIN) : 23,5 Kgm a 4000 giri/min.

Coppia massima (SAE) : 23,8 Kgm a 4000 giri/min.

Regime del minimo : 900 giri/min.
Regime massimo : 6500 giri/min.

Testate e monoblocco in lega leggera Albero motore su quattro supporti

#### Distribuzione

Valvole in testa

4 alberi a camme in testa a registrazione variabile

Catena di comando dell'albero intermedio nella parte posteriore

Catene di comando degli alberi a camme fra i cilindri Gioco della valvola di scarico a freddo : 0,50 a 0,55 Gioco della valvola di aspirazione a freddo: 0,30 a 0,35

Testata emisferica a turbolenza orientata

#### Alimentazione

Filtro aria a secco Pompa benzina elettrica

Dispositivo di ricircolazione dei gas con depuratore d'olio centrifugo

3 carburatori Weber doppio corpo 42 DCNF

Starter a comando manuale

Serbatoio carburante in plastica

Capacità del serbatoio: 90 l.

#### Lubrificazione

Forzata con pompa ad ingranaggi e valvola limitatrice di pressione

Radiatore olio in lega leggera

Pressione massima olio: 4,5 a 5,5 Kg/cm² a 4000 giri/min

Pressione minima olio: 1,5 Kg/cm<sup>2</sup> a 1000 giri/min

Capacità olio : 7 l.

#### Raffreddamento

Radiatore a pacco orizzontale 2 ventilatori elettrici con comando a termostato Capacità: 13 I. compreso l'impianto di riscaldamento

#### Accensione

Ordine d'accensione : 1-6-2-5-3-4

Regolazione dinamica : 32° a 2000 giri/min

Anticipo automatico del distributore: 30°

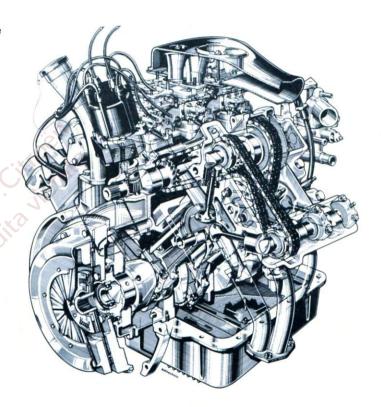
Candele : BOSCH W 200 T 30

Distanza degli elettrodi : 0,6 a 0,7 mm

#### Scarico

2 silenziatori, uno longitudinale e l'altro trasversale

2 capacità posteriori



## **Frizione**

Monodisco a secco

Diametro del disco: 228 mm

Molla a diaframma

Comando idraulico tramite cilindro maestro

Assistenza meccanica a molla

## Scatola cambio, rinvio e differenziale

Gruppo formante blocco compatto con il motore Comando meccanico tramite leva al pavimento 5 marce sincronizzatore + retromarcia Rapporti di demoltiplicazione:

 1°
 1 : 2,923
 4°
 1 : 0,9696

 2°
 1 : 1,9411
 5°
 1 : 0,7567

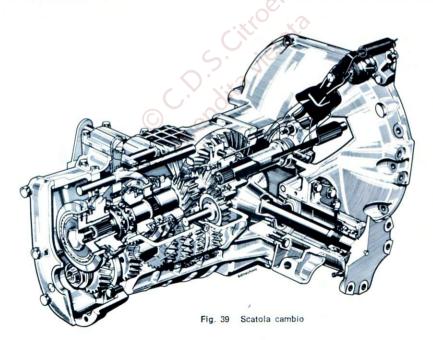
 3°
 1 : 3,3214
 RM
 1 : 3,1538

Rinvio con coppia elicoidale Gleason

Demoltiplicazione: 4,375:1 (8x35) - Capacità olio: 2,25 l.

#### Giunti di trasmissione

Doppi giunti omocinetici lato ruote Giunti tripodi scorrevoli lato scatola cambio



Pompa alta pressione a 7 pistoni

Trascinamento tramite albero a giunti accoppiato all'albero intermedio del motore.

Serbatoio di grande capacità e accumulatore idropneumatico munito di regolatore e distributore di pressione.

Capacità del serbatoio : 5,400 1.

Volume dell'accumulatore idropneumatico: 0,380 l.

Pressione massima dell'accumulatore : 175 Kg/cm²

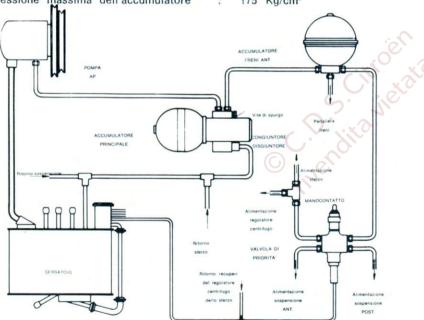


Fig. 40 Riserva della pressione

Ruote indipendenti anteriori e posteriori

Articolazione sul telaio tramite parallelogrammi all'avantreno, bracci di sospensione al retrotreno

Barre stabilizzatrici anteriore e posteriore

Cilindri idropneumatici di sospensione anteriori e posteriori

Equilibratura automatica delle pressioni nel circuito di uno stesso assale

Correttori automatici d'assetto

Regolazione dell'altezza dal suolo con comando al posto di guida

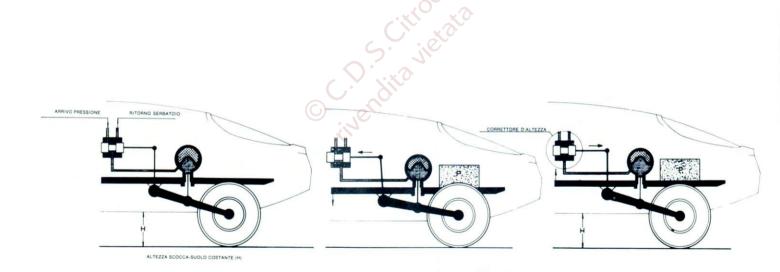
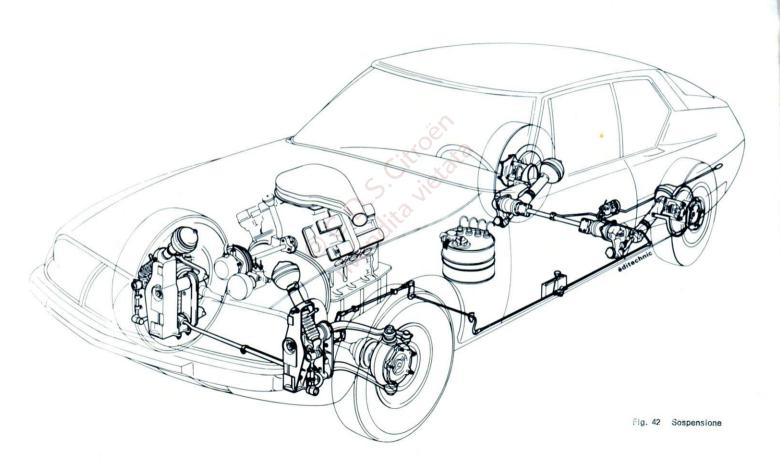


Fig. 41 Correzione d'assetto



## Freno principale

A disco sulle 4 ruote

Staffe a pistoni contrapposti

Diametro dei dischi anteriori 300 mm Diametro dei dischi posteriori 256 mm Diametro dei pistoncini anteriori 60 mm

Diametro dei pistoncini posteriori : 32 mm

Ripresa automatica dell'usura delle placchette dei freni

Dispositivo segnalazione usura tramite spia luminosa

Comando idraulico (liquido minerale)

circuito

Efficacia costante assicurata dalla pressione proveniente da una riserva di energia.

Ripartizione della frenatura tra gli assali e limitatore automatico di frenata sull'assale post, in funzione del valore di ripartizione del carico.

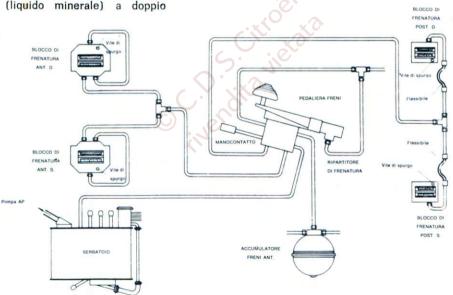
Spia luminosa indicazione livello minimo della pressione di frenatura.

#### Freno di soccorso e stazionamento

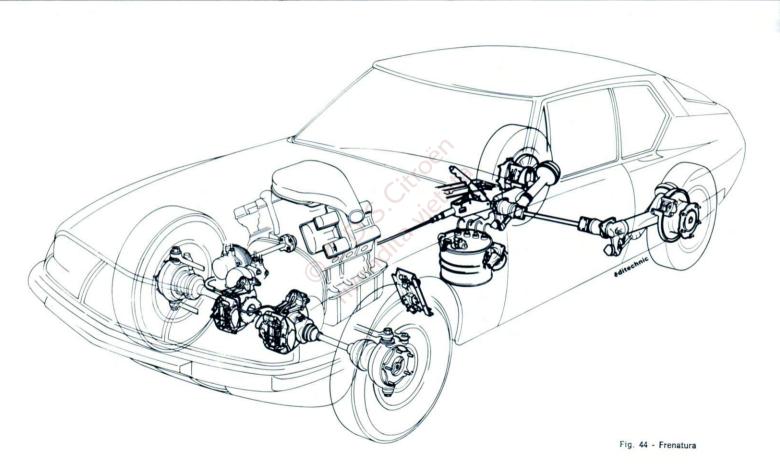
Guarniture indipendenti da quelle del freno principale.

Azione meccanica sui dischi delle ruote anteriori.

Comando a leva sul pavimento.



Circuito idraulico dei freni



Sterzo a cremagliera con servoassistenza idraulica Ritorno in linea retta servoassistito secondo la velocità del veicolo e l'angolo di sterzata.

Piantone sterzo a doppio giunto cardanico Volante regolabile in altezza e profondità

Demoltiplicazione: 1/9,4

Fissaggio ruote con 5 colonnette

Cerchioni da 6"

Pneumatici Michelin 195/70 VR 15X

Inclinazione ruote : identico sui due lati a ±

Angolo di incidenza: 1° 30'

Parallelismo : 0 ± 1 mm

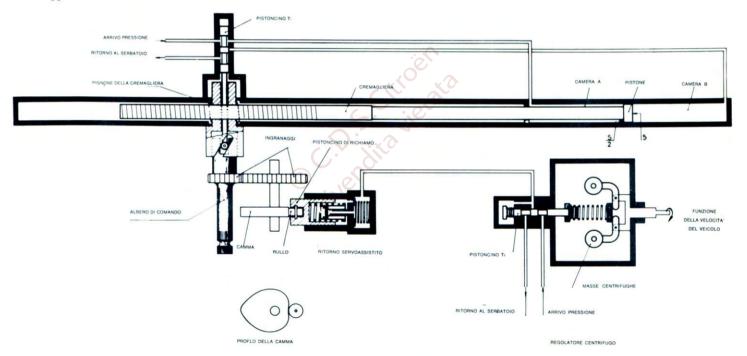
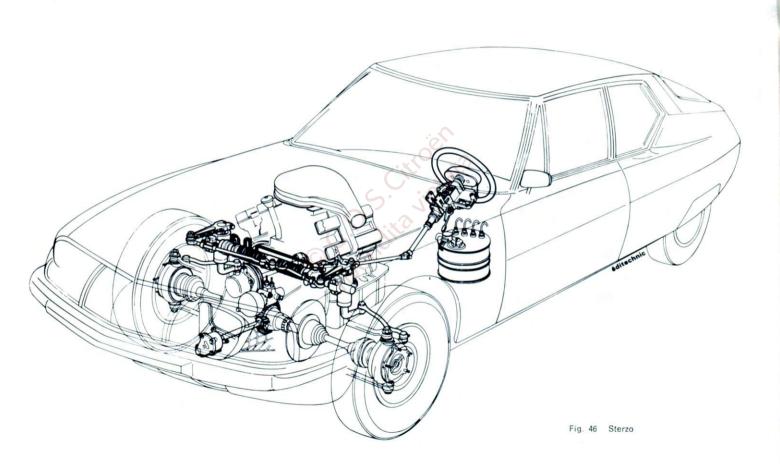


Fig. 45 Sterzo a ritorno servoassistito (posizione neutra)

**STERZO** 



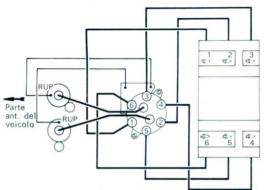


Fig. 46 bis Schema del dispositivo d'accensione



Fig. 46 ter Spinterogeno a doppio ruttore

## Impianto elettrico

Tensione 12 V

Alternatore

potenza massima: 780 W

inizio carica : 670 giri/min

Batteria

capacità : 300/70 Ah

negativo a massa

Motorino d'avviamento

potenza 1,17 KW

innesto a solenoide e pignone a ruota libera

Spinterogeno a doppio ruttore con condensatore che permette una sostituzione semplice e senza sregolazioni.

10 fusibili (7 da 16 A e 3 da 10 A) e 2 disgiuntori da 30 A.

2 ventilatori a comando termostatico di raffreddamento radiatore.

6 fari allo iodio raggruppati in due scatole

Fari direzionali con comando indipendente

Dispositivo di correzione dinamica dei proiettori

2 fari di retromarcia

Motorino tergicristallo a 2 velocità con regolazione dell'intermittenza

Lavavetro elettrico

Ventilatore dell'impianto aria forzata comandato da reostato (4 velocità)

Comando elettrico degli alzacristalli

Segnalatori ottico e sonoro (2 AF e 2 trombe)

Contagiri elettronico

Orologio elettrico

Riscaldamento elettrico lunotto

Accendisigari

12 spie

Autoradio (opzione) con 3 diffusori e miscelatore

Presa corrente per accessori (sotto il portacenere): 6 A massimo

Illuminazione interna:

Vano motore, bagagliaio, plafoniera, cruscotto, comando condizionamento, chiave di contatto, luce di cortesia, vano portaoggetti, portacenere.

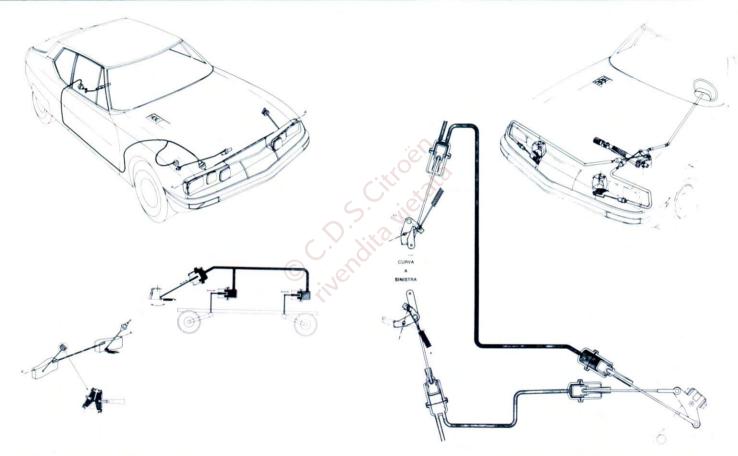


Fig. 47 Comando dinamico dei proiettori

Fig. 47 bis Comando direzionale dei prolettori

portacenere

Indic. direz. ant.

# Tabella delle lampade

Lampada 12 V allo iodio Anabbaglianti Lampada 12 V-5 W tipo R 19/5 Luci posiz. post. Abbaglianti Illuminazione targa Direzionali Lampada 12 V-2 W tipo T 8/2 Vano portaoggetti Lampada 12 V - 21 W tipo P 25/1 Indic. direz. post. Chiave di contatto Fari di retromarcia Lampada navetta 12 V - 7 W Plafoniera Stop lungh. 38 Luce di cortesia Lampada 12 V - 10 W tipo R 19/10 Vano motore Lampada navetta 12 V - 4 W Illuminazione

lungh. 38

Lampada 12 V - 21/5 W tipo P 25/2

Bagagliaio

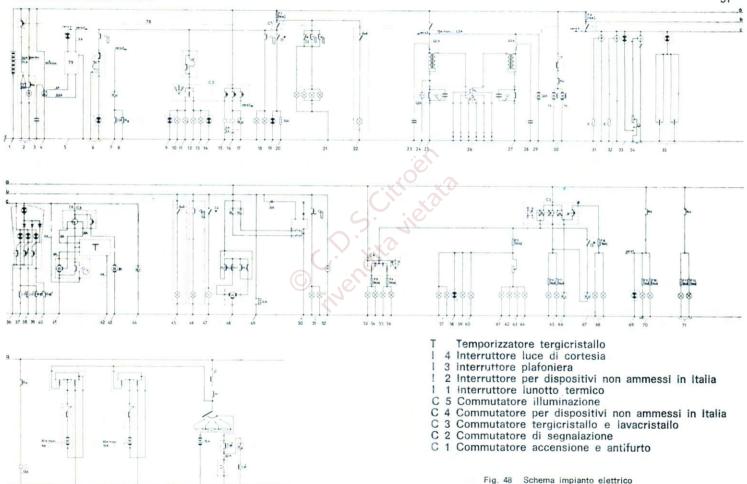
Luci posiz, ant.

## Nomenclatura impianto elettrico

Lampada 12 V - 21/5 W tipo P 25/2

Nomenciatura impianto elettrico				
1 Batteria	19	Spia lunotto termico	38	Pressione olio motore
2 Motorino d'avviamento	20	Lunotto termico	39	Pressione idraulica dei freni post.
3 Condensatore antidisturbo (opzione auto-	21	Illuminazione chiave di contatto	40	Temperatura acqua
radio)	22	Illuminazione bagagliaio	41	Tergicristallo
4 Alternatore	23	Condensatore antidisturbo (opzione auto-	42	Temporizzatore
5 Spia di carica	20	radio)	43	Lavacristallo
6 Spia freno a mano	24	Contagiri	44	Relè condizionatore
7 Relè ventilatore	25	Bobina	45	Illuminazione vano motore
	26	Accensione	46	Illuminazione vano portaoggetti
8 - Relè manocontatto pressione olio sterzo	27	Bobina	47	Luce di cortesia
9 Spia indicatori di direzione sinistri	28	Condensatore antidisturbo (opzione auto-	48	Antenna elettrica e relè di comando
10 Indicatore di direzione post. sin.	20	radio)	49	Accendisigari
11 Indicatore di direzione ant. sin.	29	Pompa benzina	50 -	- Autoradio
12 Indicatore di direzione ant. des.	30	2 ventilatori di raffreddamento	51	Stop
13 - Indicatore di direzione post. des.	31	Indicatore temperatura acqua	52	Orologio
	32	Indicatore temperatura olio	53	Luce di posizione ant. D.
14 Spia lampeggiatori destri	33	Spia riserva carburante	54	Luce di posizione post. D
15 Segnalatore acustico N. 1	34	Indicatore livello carburante	55	Luce di posizione ant. S
16 Segnalatore acustico N. 2	35	Spia usura freni	56	Luce di posizione post. S
17 - Relè « trombe »	36	Controllo delle spie	57	Illuminazione targa
18 Luci di retromarcia	37	Pressione idraulica dei freni ant.	58	Spia luci di posizione





Seguito pagina 50

59 Illuminazione portacenere

60 Illuminazione condizionatore

61 Illuminazione quadro strumentazione

62 Illuminazione indicatori temperatura olio e livello carburante

63 Illuminazione contagiri

64 Illuminazione orologio elettrico

65 Anabbaglianti allo iodio

66 Relè fari

67 Relè dispositivi non ammessi in Italia

68 Fari complementari allo iodio

69 Spia dei fari

70 Fari allo iodio

71 Dispositivi non ammessi in Italia

72 Trombe

73 Alzacristalli

74 Alzacristalli

75 - Ventilatore

76 Elettrocompressore

77 Manocontatto pressione olio sterzo

78 Collegamento meccanico

79 - Regolatore di tensione e relè della spia di carica Coupè 4 posti (2+2)

Carrozzeria autoportante

Cristalli portiere curvati, con comando elettrico

Cristalli posteriori con apertura a compasso regolabile

Parabrezza Triplex (colorato in opzione)

Superficie vetrata totale: 2,735 m<sup>2</sup>

Serrature con dispositivo di sicurezza che ne evita l'apertura accidentale in caso di urto

Bloccaggio interno (per alcuni Paesi) con dispositivo che ne evita l'inserimento a portiera aperta

Sedili avvolgenti anteriormente, regolabili in posizione longitudinale e verticale: sedile e schienale ad inclinazione regolabile

Dispositivo di ribaltamento per l'accesso ai posti posteriori che mantiene la regolazione esistente e assicura il bloccaggio automatico al ritorno

Appoggiatesta regolabili in inclinazione ed altezza

Sedile posteriore con bracciolo centrale retrattile

Cinture di sicurezza a 3 cinghie con apertura istantanea a levetta per i posti anteriori (di serie per alcuni Paesi)

Attacchi per cinture di sicurezza a 3 cinghie per i posti posteriori

Tasche portacarte nei quattro braccioli laterali

Retrovisore a due posizioni (giorno-notte)

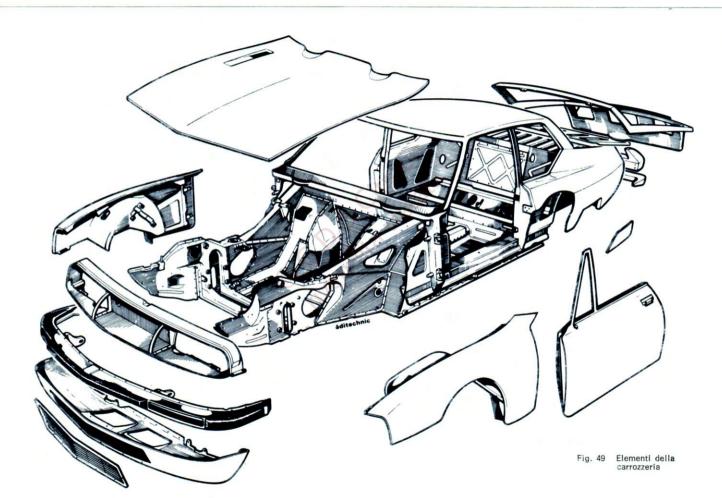
Aerazione ad aria forzata

Riscaldamento a regolazione termostatica

Condizionatore (opzione)

Equilibratura del coperchio bagagliaio con asta telescopica a gas

Volume bagagliaio: 488 dm3



## Rodaggio

Durante i primi 1000 Km non superare il regime di 4500 giri/min.

In seguito evitare di spingere il motore a regimi troppo alti e viaggiare liberamente solo oltre i 2000 Km.

Durante questo periodo evitare anche:

- le accelerazioni troppo brusche
- le frenate troppo energiche
- i lunghi percorsi a regime costante
- il « soffocamento » del motore a regime troppo basso

## Revisione e garanzia

Al momento della consegna del veicolo, Vi sarà rimesso un «Libretto di Garanzia» munito di «Tagliandi di revisione».

Dietro presentazione del suddetto documento, qualsiasi Concessionario od Officina Autorizzata Citroën effettuerà la « Revisione a 1000 Km ».

Questa revisione è gratuita e Vi saranno fatturati solamente i lubrificanti impiegati per il motore e la scatola cambio.

Dopo la revisione il Concessionario (o l'Officina Autorizzata), conserva il Tagliando e Vi restituisce il « Libretto di Garanzia » debitamente firmato.

Conservare quest'ultimo documento che sarà richiesto ogni qualvolta verrà invocata la garanzia, definita dagli articoli IX e XI delle nostre « Condizioni Generali di Vendita e d'Uso ».

#### Rimorchio

Se si desidera trainare una roulotte o un rimorchio consultare prima un'Officina Autorizzata Citroën che fornirà indicazioni precise sull'argomento.

- Peso rimorchiabile: Kg. 1240

#### Identificazione

## Ubicazione targhette e stampigliatura

Targhetta costruttore: sul lato destro del vano motore, sul longherone anteriore

: vicino alla targhetta costruttore Stampigliatura : sul lato sinistro del monoblocco Targhetta motore

## Dati riportati

Targhetta costruttore: il numero di telaio indicante:

- il tipo di veicolo

- la serie

© Wendita vietata - il numero nella serie del tipo

- il peso massimo ammesso

Stampigliatura

: il numero di telaio

Targhetta motore

: la marca

il tipo

il numero di fabbricazione

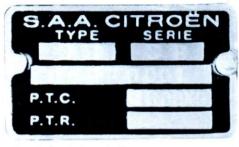


Fig. 50 Targhetta costruttore



Flg. 51 - Targhetta motore

	18	Carburante (indicatore e spia	2	Freni	12-44
		and the second of the second	177		40
consideration of the contract				FUSIDIII	33
			Committee of the Commit	<b>G</b> Garanzia .	54
CONTRACTOR OF THE RESIDENCE OF THE PARTY OF			The state of the s	I Identificazione del veicolo	55
					41
			1000000		20
	•		10.70		2
		Control Contro	1000000		15-30
3	100	(/:			18-31
					48
	A CALL			The same of the sa	41
					28
	. 10	The second secon	-		14-30
			tina		2
Batteria (livello) .	. 20		7		14
Batteria (manutenzione)	. 23	Correttore d'altezza	12	intermittenza tergioristano	14
Batteria (sostituzione)	. 34	Cristalli laterali .	7	L Lampade (sostituzione)	30
Bloccaggio a chiave	. 6	Cristalli (pulizia) .	24	Lampade (tabella) .	50
Blocco spie .	2		7	Lampeggio fari	14
Braccioli .	18	Cruscotto	5	Lampeggiatori	14-30
Cambio (comando)	. 12	D://	40	Lavacristallo (comando)	14
Candele	. 34 D			Lavacristallo (rifornimento)	20
Carica (spie)	2	1, 2003-9750-9750-9750-9750-9750-9750-9750-9750		Lavaggio	24
Catrame (macchie) .	. 25			Leva del cambio	12
Chiavi	6			Liquido verde LHM	20
Cinture di sicurezza	9			Livelli (verifiche e aggiunte)	20
Capacità	. Е			Livello carburante (indicatore	
sul dorso della cop	ertina F				2
Caratteristiche tecniche	36	Fari (regolazione)	32	Lucidatura	25
	Accumulatori (ved. batt Adattamenti interni . Aerazione . Alzacristalli elettrici . Antifurto . Antigelo . Appoggiatesta Aria (temperatura) Arresto del motore Avviamento . Bagagliaio . Batteria (livello) . Batteria (manutenzione) . Batteria (sostituzione) . Bloccaggio a chiave . Blocco spie . Braccioli . Cambio (comando) . Candele . Carica (spie) . Catrame (macchie) . Chiavi . Cinture di sicurezza . Capacità . sul dorso della cop	Accessibilità ai posti post. 8 Acqua (verifiche riempimento) 20-23 Acqua (temperatura) . 2 . Accumulatori (ved. batteria) Adattamenti interni . 52 Aerazione . 16 Alzacristalli elettrici . 7 Antifurto . 10 Antigelo . 23 Appoggiatesta . 8 Aria (temperatura) . 16 Arresto del motore . 10 Avviamento . 10 Bagagliaio . 6 Batteria (livello) . 20 Batteria (manutenzione) . 23 Batteria (sostituzione) . 34 Bloccaggio a chiave . 6 Blocco spie . 2 Braccioli . 18 Cambio (comando) . 12 Candele . 34 Carica (spie) . 2 Catrame (macchie) . 25 Chiavi . 6 Cinture di sicurezza . 9 Capacità . sul dorso della copertina	Accessibilità ai posti post. 8 Acqua (verifiche riempimento) 20-23 Acqua (temperatura) 2 . Accumulatori (ved. batteria) Adattamenti interni 52 Aerazione 16 Alzacristalli elettrici 7 Antifurto 10 Antigelo 23 Appoggiatesta 8 Aria (temperatura) 16 Arresto del motore 10 Arresto del motore 10 Bagagliaio 6 Batteria (livello) 20 Batteria (manutenzione) 23 Batteria (sostituzione) 34 Bloccaggio a chiave 6 Blocco spie 2 Braccioli 18 Cambio (comando) 12 Candele 34 Carica (spie) 2 Catrame (macchie) 52 Capacità 8 Cariozzeria (caratteristiche) Carrozzeria (manutenzione) Comando cambio Commutatore illuminazione Condatio Contachilometri Contachilometri Contachilometri Contachilometri Contactilo spie rosse Controlli prima della partenza sul dorso della coper Coperchio vano motore Correttore d'altezza Cristalli laterali Cristalli (pulizia) Cristalli (pulizia) Cristalli (pulizia) D ifferenziale Dimensioni principali Disappannamento Distanza d'arresto Distanza dal suolo (regolaz.) E Elettrodi (distanza) F Fari (comandi)	Accessibilità ai posti post. 8 Acqua (verifiche riempimento) 20-23 Acqua (temperatura) 2 - Carburante (riempimento) 7 Acqua (temperatura) 2 - Carrozzeria 24-25 Accumulatori (ved. batteria) 52 Adattamenti interni 52 Aerazione 16 Alzacristalli elettrici 7 Comando cambio 12-40 Alzacristalli elettrici 7 Comando antifurto-avviamento 10 Antifurto 10 Commutatore illuminazione 15 Antigelo 23 Condizionamento 16 Appoggiatesta 8 Contachilometri 2 Aria (temperatura) 16 Arresto del motore 10 Contachilometri 2 Arviamento 10 Controllo spie rosse 2 Bagagliaio 6 Batteria (livello) 20 Batteria (manutenzione) 23 Batteria (sostituzione) 34 Blocca spie 2 Braccioli 18 Cambio (comando) 12 Candele 34 Carica (spie) 2 Catrame (macchie) 25 Chiavi 6 Cuntachilometri 2 Contachilometri 2 Controlli spie rosse 2 Controlli prima della partenza sul dorso della copertina Coperchio vano motore 7 Correttore d'altezza 12 Cristalli (apertura) 7 Cruscotto 5 Cristalli (apertura) 7 Cruscotto 5 Differenziale 40 Dimensioni principali 36 Distanza d'arresto 13 Distanza dal suolo (regolaz.) 12 Elettrodi (distanza) 34 Carbozzeria (caratteristiche) 52 Carrozzeria (caratteristiche) 6 Comando antifurto-avviamento 10 Commutatore illuminazione 15 Condado antifurto-avviamento 10 Condado antifurto-avviamento 10 Commutatore illuminazione 15 Condado antifurto-avviamento 10 Contachilometri 2 Contagiri (manuterione) 2 Controlli prima della partenza 12 Cristalli (apertura) 7 Cristalli (apertura) 7 Cristalli (apertura) 7 Cris	Accessibilità ai posti post. 8 Acqua (verifiche riempimento) 20-23 Acqua (temperatura) . 2 . Carrozzeria (aratteristiche) 52 Accumulatori (ved. batteria) Adattamenti interni . 52 Aerazione . 16 Alzacristalli elettrici . 7 Comando antifurto-avviamento 10 Altifurto . 10 Antigelo . 23 Appogiatesta . 8 Appogiatesta . 8 Arie (temperatura) . 16 Arresto del motore . 10 Arresto del motore . 10 Avviamento . 10 Bagagliaio . 6 Batteria (livello) . 20 Batteria (manutenzione) . 23 Batteria (sostituzione) . 23 Batteria (sostituzione) . 24 Bolocco spie . 2 Bolocco spie . 2 Bolocco spie . 2 Carrozzeria (ranutenzione) . 24 Boloccaggio a chiave . 6 Bolocco spie . 2 Carrozzeria (manutenzione) . 25 Chiavi

	Lunotto (riscaldamento)	17	Q	Quote principali .	36		Sostituzione ruote	28
М	Macchie di catrame	25	R	Radiatore (livello)	20		Sostituzione batteria	34
	Macchie sui rivestimenti	26	•••	Radiatore (manutenzione)	20-23		Sostituzione di una candela	34
	Manovella e attrezzi	28		Retromarcia	12		Sostituzione di un fusibile	33
	Manutenzione	22		Retrovisore	9		Sostituzione placchette freni	2
	Motore (caratteristiche)	38		Revisione a 1000 Km	54		Sostituzione di una lampada	30
	Motore (targhetta)	55		Rimorchio	34-54		Sostituzione di una ruota	28
N	Numero di telaio (stampiglia-	00		Riscaldamento	16		Spie	2
	tura)	55		Ritocchi alla vernice	25		Starter	10
	Numero di telaio	55		Ritorno servoassistito (sterzo)	13-46		Sterzo	13-46
	Numero motore	55		Rivestimenti (pulizia)	26		Strumentazione	2
0	Olio motore (rifornimento)	20		Rodaggio	54	т	Tachimetro	2
U	Olio motore (spia e termometro)	20		Ruote (sostituzione)	28	•	Targhetta costruttore .	55
	Orologio elettrico	2		Ruote (permuta)	22		Targhetta motore	55
	Orologio elettrico	2		nuoto (pormata)			Tasche portacarte	18
P	Permuta ruote .	22	S	Sbrinatura	17		Telaio (numero)	55
	Pesi	36		Scalfitture sulla vernice	25		Temperatura aria forzata	16
	Plafoniera	18-31		Scarico dell'impianto idraulico	34		Tergicristallo	14
	Plexiglas (pulizia)	24		Scatola fusibili	33		Termometro acqua	2
	Pneumatici .	22		Scatola cambio	40		Termometro olio	2
	Portacenere	18		Schema impianto elettrico	51		Trasmissione	40
	Portiere (apertura)	6		Schema impianto idraulico	41			40
	Posizione di quida	9		Schienale (regolazione)	8	U	Usura placchette freni	2
	Posti post. (accessibilità)	8		Sedili	8	V	Valvole (giochi)	38
	Pressione idraulica	2		Sedile (regolazione)	8		Vano portaoggetti	6
	Pressione olio motore	2		Segnalatori acustici	14		Ventilazione	16
	Pressione pneumatici .			Segnalazione	14		Verifiche prima della partenza	
	sul dorso della copertina			Serrature 6			sul dorso della cope	rtina
	Pulizia cristalli	24		Smacchiatura rivestimenti .	26		Visiera parasole	18
	Pulizia rivestimenti	26		Sospensione	42		Volante (regolazione)	9
		100		V 700				

La Citroën si riserva il diritto di modificare i modelli senza aggiornare il presente libretto.

## PROMEMORIA PER LA STAZIONE DI SERVIZIO

Pneumatici Michelin 195/70 VR-15X (senza camera d'aria)

Pressione = 2,2 Kg/cm<sup>2</sup> per le ruote ant. (32 psi)

2 Kg/cm<sup>2</sup> per le ruote post. (29 psi) 2.4 Kg/cm² per la ruota di scorta (35 psi)

Carburante Super

Capacità = 90 l (20 imp. gallons or 24 US gallons)

Olio TOTAL « GTS 20 W 50 » Olio motore

Per i paesi freddi: TOTAL « GTS 10 W 30 »

Capacità = 7 l (12 1/2 imp. pints or 15 US pints)

impianto idraulico: Liquido verde TOTAL « LHM »

Capacità = 5.4 | (9 1/2 imp. pints or 11 1/2 US pints)

Radiatore : Acqua e antigelo « TOTAL »

Capacità = 13 | (23 imp. pints or 27 1/2 US pints)

Lavacristallo : Acqua alla quale si può aggiungere:

in qualsiasi stagione: un prodotto tipo « Stop-Clair » : un prodotto tipo « Stop-Gel » in inverno

Batteria : 12 V 300/70 AH

Acqua distillata (non aggiungere acido)

Candele BOSCH W 200 T 30

Distanza degli elettrodi = 0.6 a 0.7 mm (.024" to .027")

: Vedere tabella a pag. 50 Lampade

## CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

Livelli: benzina pag. 20 olio motore

> radiatore liquido « LHM »

batteria

lavacristallo

Funzionamento: spie rosse

segnalatori acustici lampeggio fari

illuminazione esterna indicatori di direzione

stop

Varie: orientamento retrovisori

pressione pneumatici