

Les indices de modification des moteurs

Option	Désignation	REFERENCE	
		RTA	Notice Tech
0	Clapet de décharge de la pompe depuis moteur 100001 a 101236 type A, puis type B jusque 103558 puis type C		
1	Depuis le moteur 103666 la longueur de l'arbre est de 49mm (au lieu de 47mm) et la pastille (épaisseur 2mm) logée dans le vilbrequin est supprimée	p 28	10S
2	Axe de pistons CLASSE A ou 1 - Depuis le moteur 104500	p X	
3	Depuis le moteur 105304 les limiteurs de débattement des chaines secondaires sont modifiés ainsi que la culasse pour le nouveau modèle de distribution	p 28	
4	Depuis janvier 1972 moteur 106289 montage d'un nouveau tube d'aspiration d'huile et de son déflecteur fixé par 4 Vis	p 5	
5	Depuis le moteur 106446 montage d'un nouvel ensemble carter de distribution, corps de reniflard et cloison arrière	p 5	19S
5bis	CARTER cylindre Carter inférieur. Un montage transitoire a été utilisé sur les moteurs de 106469 a 106963		17S
6	Jusqu'au moteur 106788 Joint de culasse avec rondelles d'étanchéité amovibles, puis avec rondelles d'étanchéité serties.	p 103	
7	Depuis 02/72 moteur 106964 modification du carter cylindres par suite du montage d'un nouvel ensemble patin et tendeur automatique ch primaire	p 3	
8	Jusqu'au moteur 107096 Soupapes : hauteur du guidage 5,5mm - depuis 107097 6,7mm	p 4	18S
9	A partir des moteurs 303344 et R 108570 carter de distribution modifié pour montage nouvelle pompe à eau	p 103	
		p 104	38S
a'	Crépine de déflecteur fixée par quatre vis à tête percée, arrêtées par fil de laiton		
a	Depuis mai 1973 (moteur 301626 à injection) joint de culasse modifié	p 107	
b	Depuis les moteurs 301881 (C114/03) et 350159 (C114/11) épaisseur de la tôle des paliers n° 2 & 3 augmentée		31S
c	A partir du moteur 301893 le plan de joint des couvre-culasses est rectifié et le joint est modifié.	p 104	
d	Depuis le moteur 302945 et 350117 (C114-11) Le diamètre extérieur du pied de bielle a été modifié	p 103	30S
		p 104	
nota	Sur les moteurs C114-03 la puissance des moto-ventilateurs est portée a 115 W au lieu de 70 W		
nota	Sur les moteurs C114-03 le volant-moteur est modifié par suite de l'augmentation du diamètre des pions de centrage	p 104	
1/12/70	A partir de décembre 1970 la courbe "d'allumage" a été légèrement modifiée sans que les repères de l'allumeur aient été changés.		
1/2/71	Depuis février 1971 le retour de fuite du distributeur de direction est modifié	p 7	
2/2/71	Depuis février 1971 le crantage de la jauge a huile est remonté de 8mm		6S
1/3/71	Depuis mars 1971 l'allumeur est à cassette double, monobloc fourni par SEV MARCHAL		7S
1/6/71	Depuis juin 1971 Antiparasitage et modification des hauts parleurs	p 6 & 7	7S
1/9/71	Depuis septembre 1971 le graissage du synchronisateur de cinquième et de sa cage à aiguilles a été amélioré.		9S
1/11/71	Depuis novembre 1971 dispositif de sécurité sur pompe a essence	p 8	
22/11/71	Depuis le 22 novembre 1971 les vehicules sont équipés d'une rampe d'alimentation avec raccords vissés en remplacement des "banjo"	p 6	11S
6/9/72	Depuis le 6 septembre 1972 un filtre est monté sur la canalisation d'essence entre la pompe et la rampe d'alimentation des carburateurs		12S
1/11/72	Depuis novembre 1972 nouveaux étriers de frein arriere avec plaquettes à surface de freinage augmentée. Plaquette avec temoins d'usure.		XT 7S
1/5/73	Depuis mai 1973 (moteur 301626 à injection) joint de culasse modifié		25S
01/07/73	Depuis juillet 1973 les véhicules sont équipés progressivement de blocs de freinage avant avec des pistons en alliage d'aluminium.	p 102	
			32S

Nota : La lettre **R** devant le NUMÉRO de série signifie que ce dernier a été **Rénové** - Récapitulatif effectué par Dany Domont