LA "BIBLE" TECHNIQUE DE LA Sm
(avec chiffres de production et teintes usine)

VERSION	Carburateur 1970-1972 (Type SB)	Injection 1972-1975 (Type SC)	Automatique 1973-1975 (Type SD)
MOTEUR			
Position	en arrière des roues AV		
Type	C 114-1	C 114-03	C114-11
Disposition	V6 MASERATI à 90º		
Cylindrée	2 670 cm3		2 965 cm3
Alésage x Course	87 x 75		
Puissance réelle	170 ch DIN à 5 500 tr/mn 180 ch SAE à 6 250 tr/mn	178 ch DIN à 5 500 tr/mn	180 ch DIN à 5 750 tr/mn
Couple maxi	23,5 mkg DIN à 4 000 tr/mn 23,8 mkg SAE à 4 000 tr/min	23,7 mkg DIN à 4 000 tr/mn	25 mkg DIN à 4 000 tr/mn
Régime ralenti / maximal	900 / 6 500 tr/min		
Rapport volumétrique	9:1		
Alimentation	Trois carburateurs double corps WEBER 42 DCNF	Injection électronique BOSCH "D-Jetronic"	Trois carburateurs double corps
Puissance fiscale	15 CV		17 CV
Culasses	alliage léger		
Bloc	alliage léger		
Chemises	amovibles		
Vilebrequin	quatre paliers		
Distribution	quatre ACT commandés par trois doubles chaînes		
Soupapes	2 en tête par cylindre ouvertes à 76°		
Jeu aux soupapes échappement / admission (à froid)	0,50 à 0,55 mm / 0,30 à 0,35 mm		

Pression huile mini.	1,5 bars à 1 000 tr/mn		
Pression huile maxi.	4,5 à 5,5 bars à 4 000 tr/mn		
Longueur du bloc	31 cm		
Poids	140 kg		
BOUGIES			
Montage série	Bosch W 200 T 30	Golden Lodge HL	
Montes autorisées	AC 42 XLS - SEV Marchal GT 34/5H - Golden Lodge HL - Champion UN 12 Y	AC 42 XLS - Champion N 10 Y - Marelli VW 240 L - Béru 14-3 A - Eyquem 707 LS - Marchal GT 34/5 H	AC 42 XLS - Champion N 10 Y - Marelli CW 7 LP - Béru 175/14/3 A - Eyquem 707 LS Marchal GT 34/5 H - Bosch W 175 T 30
Ecartement des électrodes en mm et (inches)	0,6 à 0,7 mm (0.024" to 0.027")		
TRANSMISSION			
Traction	Roues avant motrices		
Type BV	Manuelle dérivée de celle de la DS		Borg Warner Type 35
Nb rapports	Cinq vitesses synchronisées		Trois rapports
Commande	Manuelle par levier sur console centrale		Automatique, levier sur console centrale
Embrayage	Monodisque à sec à commande hydraulique		Convertisseur de couple
CHASSIS / CARROSSERIE			
Type	En tôle d'acier. Coque autoporteuse sur plate-forme rigide à longerons latéraux. Coupé deux portes, quatre places.		
SUSPENSION			
Type	Suspension hydropneumatique à correction d'assiette automatique et hauteur variable dérivée de celle de la DS.		

FREINS		
Type	Assistés par haute pression - Double circuit de freinage - Quatre disques	
DIRECTION		
Type	A crémaillère - Assistance variable selon la vitesse et à rappel asservi	
Démultiplication	1/9,4	
Diamètre de braquage	11,5 mètres entre murs / 10,5 mètres entre trottoirs	
PNEUMATIQUES		
Marque	MICHELIN	
Type / Dimensions	195/70 VR 15 XWX	205/70 VR 15 XWX
Pression (AV / AR / Roue de secours) Bars (Psi)	2,2 / 2 / 2,4 (32 / 29 / 35)	
Jantes tôle	6" à 5 tocs	
BATTERIE		
Type	FULMEN AS 11C	
Capacité	12 V 300/70 Ah	
Dimensions (Long. x Larg. x Prof.)	250 x 170 x 200	
ALTERNATEUR		
Type	Paris-Rhône A 13 R 92	
Puissance	780 W	
Courroie	Gates Polyflex 7 M 775	
REGULATEUR		
Type	Paris-Rhône AYD 212	
DEMARREUR		
Type	Ducellier 6211 A	
Puissance	1,17 kW	
DIMENSIONS / POIDS / CAPACITES		

Longueur / Largeur / Hauteur / Empattement (mm)	4893 / 1836 / 1324 / 2940	4913 / 1836 / 1324 / 2940	
Voie AV (mm)	1526		
Voie AR (mm)	1326		
Garde au sol (mm)	155		
Volume coffre	488 dm3 (avec roue de secours)		
Poids (Kg)	1 450	1 490	1 480
	(+ 25 kg avec climatiseur)		
Répartition AV / AR (%)	60 / 38		
Pois maximum en charge	1 830 kg		
Charge remorquable sans freinage / avec freinage	500 kg / 1 800 kg		
Poids total roulant maxi.	3 630 kg		
Rapport poids/puissance	8,68 kg/ch	8,51 kg/ch	8,36 kg/ch
Réservoir	90 litres (20 imp. gallons or 24 US gallons)		
Type carburant	Supercarburant plombé		
Capacité huile moteur	6 litres après vidange 6,5 litres après vidange + filtre 7 litres après démontage (12 1/2 imp. pints or 15 US pints after overhaull)		
Type huile moteur	TOTAL GTS 20 W 50 (TOTAL GTS 10 W30: pays très froids/very cold weather)		
Fréquence remplacement huile moteur	5 000 kms		
Capacité huile BV	2,25 litres		

Type huile BV	SAE 80 EP		
Fréquence remplacement huile BV	20 000 kms		
Capacité circuit LHM	5,4 litres (9 1/2 imp. pints or 11 1/2 US pints)		
Fréquence remplacement LHM	30 000 kms		
Circuit de refroidissement	13 litres (23 imp. pints or 27 1/2 US pints)		
PRODUCTION / N° de SERIE			
Dates	Oct. 70 / Nov. 72	Sept. 72 / Juil. 75	Oct. 72 / Janv. 75
AM 1971	00 SB 0003		
AM 1972	00 SB 4301		
AM 1973	01 SB 0001	00 SC 0001	
AM 1974		00 SC 2301	00 SD 1551
AM 1975		00 SC 3601	00 SD 2001
Nb modèles produits	7 808	3 500	1 612
PERFORMANCES (Constructeur)			
Vitesse maxi	220 km/h	228 km/h	205 km/h
400 m DA			
1 000 m DA	29,9 s.		31,3 s.
0 à 100 km/h	9,5 s.	8,9 s.	10,7 s.
Consommation	12,5 L/100		

COLORIS	REF.	AM 1971	AM 1972	AM 1973	AM 1974	AM 1975
Vert des tropiques M	AC 525					
Sable métallisé M	AC 318					
Feuille dorée M	AC 319					
Rouge de Rio (1)	AC 424					

Blanc Meije	AC 088					
Bleu platine M	AC 632					
Gris nacré (2)	AC 095					
Noir	AC 200					
Brun scarabée	AC 427					
Vert argenté M	AC 527					
Rouge de Grenade	AC 426					
Bleu d'Orient	AC 616					
Bleu de Brégançon M	AC 637					
Or de Simiane M	AC 326					
Beige Tholonet M	AC 085					
Gris Largentière M	AC 082					
Bleu delta M	AC 640					
Brun Roquebrune M	AC 430					
(1) Peut être assorti d'un pavillon gris nacré *(2) Peut être assorti d'un pavillon noir*						
GARNISSAGE						
Tissus super rhovyline	Gris, Beige, Vert					
Simili	Noir à grains bison, Gris, Beige					
Moquette	Gris phoque, Marron, Vert					
OPTIONS						
Climatisation						
Radio						

Intérieur cuir naturel ou noir			
Glaces teintées			
Roues résine			
Phares antibrouillard			
EVOLUTION DES PRIX			
Salon 1970	46 000 F		
Salon 1971	50 500 F		
Salon 1972	58 200 F (Injection)		
Salon 1973	61 900 F (Injection) et 63 900 F (Automatique)		
Salon 1974	67 000 F (Injection) et 69 000 F (Automatique)		
Février 1975	80 000 F		
NOTES COMPLEMENTAIRES			
Il y eut quelques Sm 2,7 litres en BV Automatique et quelques Sm 3 litres en BV Mécanique			

Source: euros sm club