

15 542 SM FABRIQUÉES !

TABLEAU DE DÉCOMPTE DES NUMÉROS DE SÉRIE

	1970	1971	1972
JANVIER		SB1001->SB1500	SB6451->SB6975
FEVRIER		SB1501->SB2050	SB6976->SB8300
MARS		SB2051->SB2600	SB8301->SB8900
AVRIL		SB2601->SB3000	SB8901->SB9200
MAI		SB3001->SB3600	SB9201->SB9700
JUIN		SB3601->SB4050	SB9700->SB9999
JUILLET		SB4051->SB4775	01SB0001->01SB0100 SD0001->SD0007
SEPTEMBRE	SB0003->SB0175	SB4776->SB5375	01SB0101->01SB0225 SC0301->SC0550
OCTOBRE	SB0176->SB0350	SB5376->SB5600	SD0020->SD0150 SC0551->SC0800 SC0100->SC0300
NOVEMBRE	SB0351->SB0550	SB5601->SB6000	SD0151->SD0250 SC0801->SC1200
DÉCEMBRE	SB0551->SB1000	SB6001->SB6450	SD0251->SD0450 SC1201->SC1450
	1973	1974	1975
JANVIER	SD0451->SD0650 SC1451->SC1600	SC3325->SC3500	SC4000->SC4020
FEVRIER	SD0651->SD0850 SD0008->SD0020 SC1601->SC17500		SC4021->SC4030
MARS	SD0851->SD1020 SD1035->SD1075 SC1751->SC1900	SD1801->SD1950	SC4031->SC4050
AVRIL	SD1076->SD1300 SC1901->SC2000	SC3501->SC3575	SC4051->SC4070
MAI	SD1301->SD1450 SC2001->SC2250	SC3576->SC3650	SC4071->SC4090
JUIN	SD1021->SD1035 SC2251->SC2800		SC4091->SC4115
JUILLET	SD1550->SD1800 SC2801->SC2975		
SEPTEMBRE	SC2976->SC3125		
OCTOBRE	SD1451->SD1500 SC3126->SC3325		
		SB - Carburateur	9997
		01SB - 2^e série Carburateur	225
		SC - Injection	3418
		SD - Carburateur Boîte Automatique	1902
		TOTAL	15542

D'après un document de Gilles Couffon (1987)



D'après le décompte des numéros de série du tableau ci-contre il aurait été fabriquée 15 542 SM. Le chiffre officiel est de 12 920 SM construites. Où sont les manquantes ?

Il faut en réalité décompter un nombre important de séries non utilisées pour diverses raisons :

SB4120→SB4300 soit 180 unités pour changement de millésime 1971-1972,

SB6201→SB6300 soit 99 unités réservées à Heuliez sans suite,

SB7078→SB7999 soit 921 unités non utilisée pour donner aux SM présidentielles des chiffres ronds (SB8000 et SB8003),

SC2292→SC2400, soit 108 unités pour le changement de millésime 1973-1974,

SC3168→SC3300, soit 132 unités pour des raisons inconnues.

Il convient alors de déduire 1341 unités non fabriquées. Il y aurait donc été fabriquées 14 201 SM.

Le fiche officiel, donné par la Direction de la Communication d'Automobiles Citroën de 12920 se décompose en :

- SB et 01SB 7808 construites
- SC 3500 construites
- SD 1612 construites

Soit **12 920**

Ce chiffre se recoupe avec les chiffres annuelles de production diffusés par Sauzay et Daniels dans leur ouvrage de 1981 paru chez E.P.A. :

- 1970 868 unités
- 1971 4988 unités
- 1972 4036 unités
- 1973 2619 unités
- 1974 294 unités
- 1975 115 unités

soit **12 920 SM**

Le compte est bon.

La liste des différents manquements n'est sûrement pas exhaustive, et donc il convient de rester sur le chiffre officiel de 12 920 SM construites.